



**Совет депутатов
Мичуринского сельского поселения
Карталинского муниципального района Челябинской области
РЕШЕНИЕ**

от 14.11.2016года №23

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры Мичуринского сельского поселения на 2016-2025 гг**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Мичуринского сельского поселения, Совет депутатов Мичуринского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016-2025 годы» (далее именуется Программа).
2. Утвердить муниципальным заказчиком Программы администрацию Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Мичуринского сельского поселения.
4. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте администрации Мичуринского сельского поселения.
5. Решение вступает в силу с момента его официального обнародования (опубликования).

Глава Мичуринского
сельского поселения



П.Г. Сироткина

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Мичуринского сельского поселения Карталинского
муниципального района на 2016 –2025 г.г. »

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.
2. Социально-экономическое состояние Мичуринского сельского поселения.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района.
5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.
6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района.
8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района на период с 2016 -2025 г.г разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения на 2016-2025 годы.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016-2025 гг (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; льный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» -Генеральный план Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; -Устав Мичуринского сельского поселения
Наименование заказчика и разработчика Программы,его местонахождение	Администрация Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; 457375 п. МичуринскийКарталинский район Челябинская область.ул. Садовая, 9Б.
Цель Программы	-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Мичуринского сельского поселения -развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности.
Задачи Программы	-формирование условий для социально- экономического развития поселения; - повышение безопасности дорожного движения; -качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы.

<p>Перечень основных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> -обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, - содержание дорог с регулярнымгрейдированием, ямочным ремонтом, - установка дорожных знаков, -установка фонарей для уличного дорожного освещения
<p>Источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Реализует программу: администрация Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области.</p> <p>Контроль реализует: Совет депутатов Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества улично-дорожной сети; -развитие транспортной инфраструктуры; -повышение безопасности дорожного движения. -создание условий для социально- экономического развития поселения;

1. Социально-экономическое состояние Мичуринского сельского поселения.

Мичуринское сельское поселение расположено в северной части Карталинского муниципального района. Мичуринское сельское поселение граничит:

- на северо-востоке – с Варненским муниципальным районом;
- на юго-востоке – с Полтавским сельским поселением;
- на юге севера с г. Карталы;
- на западе – с Анненским сельским поселением и Великопетровским сельским поселением.

На 01.01.2016 г. численность постоянного населения Мичуринского сельского поселения составила 1502 чел. В состав поселения входят 6 населенных пунктов: п. Мичуринский, с. Новониколаевка, п. Гирьял, п. Тумак, п. Разъезд 118км, п. Арчалы.

Таблица 1.

Численность постоянного населения по населенным пунктам на 01.01.2016г.

Перечень сельских населенных пунктов	Зарегистрировано по месту жительства(человек)
п. Мичуринский	855
с. Новониколаевка	525
п. Гирьял	21
п. Тумак	65
п. Разъезд 118 км	10
п. Арчалы	26
Итого	1502

Общая площадь территории Мичуринского сельского поселения составляет 41200га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Таблица 2.

Наличие земельных ресурсов Мичуринского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016г.

№ п/п	Категории земель	Общая площадь (га)	Из них					
			В том числе пашни (га)	Сенокосы (га)	Пастбища (га)	Залежи	Многолетние насаждения	Прочие угодья
1	Земли сельхозназначения	12152	8163,5	1539,5	1187,0	469	672	121
1.1	Земли крестьянско - фермерских хозяйств	2723	2123	600				
2	Земли, отведённые под застройку населённых пунктов	48						
3	Земли под дорогами общего пользования							
4	Земли, используемые для ведения личного подсобного хозяйства	4						
5	Земли лесного фонда							
6	Земли водного фонда							
7	Прочие	397						
	Итого земель в границах	15324						

Хозяйственная сфера Мичуринского сельского поселения сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности. В поселении работают: два детских сада, Мичуринская средняя школа, Дом культуры, клуб, 2 ФАПа, 2 библиотеки, четыре магазина смешанной торговли, 2 отделения почтовой связи. Численность трудоспособного возраста составляет **959** человек (**63,8 %** от общей численности).

Детей в возрасте до 18 лет - 200 человек,

-до 6 лет включительно- 92 человека,

-от 7 до 15 лет включительно- 78 человек,

Численность населения старше трудоспособного возраста – 342человек (22,8 % от общей численности),

-из них

работающие лица пенсионного возраста – 26 человек (1,73 % от общей численности),

неработающие лица пенсионного возраста – 316 человек (21,04% от общей численности).

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района.

Село Мичуринское является административным центром Мичуринского сельского поселения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 60,7км. В том числе:

-грунтовых дорог - 55,6км

-сщебеночным покрытием - 0,8км

-с щебёночным и асфальтовым покрытием - 2,5км

- с асфальтовым покрытием - 1,8км

Расстояние до районного центра г. Карталы 7 км.

Расстояние от административного центра п. Мичуринский до:

- районного центра г. Карталы - 7км

- с. Новониколаевка – 9км;

- п. Гирьял – 19км;

- п. Тумак – 16км;

- п. Разъезд 118км – 7км;

- п. Арчалы – 8км;

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Мичуринского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют 4пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (250 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации.В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице №3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог . В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 3.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов (межпоселковые дороги до административного центра).

п\п	Наименование участка	Протяженность (км)	Состояние дороги
1	От Карталов	7	Требуется ремонт
2	До с. Новониколаевка	9	Требуется ремонт
3	До п. Гирьял	19	Требуется ремонт
4	До п. Тумак	16	Требуется ремонт
5	До п. Разъезд 118 км	7	Требуется ремонт
6	До п. Арчалы	8	Требуется ремонт
	Всего	66	

Таблица 4.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Мичуринского сельского поселения.

№	Наименование автодорог	Дислокация	Протяженность км	Ширина автодороги (метр)	Состояние дороги
1.	Ул. Родниковая	п. Мичуринский	1,8	6	Требуется ремонт
2.	Ул. Набережная	п. Мичуринский	0,8	6	Требуется ремонт
3.	Ул. Озёрная	п. Мичуринский	0,8	6	
4.	Ул. Садовая	п. Мичуринский	2,5	8	Требуется ремонт
5.	Ул. Молодёжная	п. Мичуринский	0,8	6	Требуется ремонт
6.	Ул. Дорожная	п. Мичуринский	1,6	6	Требуется ремонт
7.	Ул. Школьная	п. Мичуринский	1,8	8	Требуется ремонт
8.	Пер. Заречный	п. Мичуринский	0,4	6	Требуется ремонт
9.	Пер. Береговой	п. Мичуринский	0,4	6	Требуется ремонт

10.	Пер. Парковый	п. Мичуринский	0,4	6	Требуется ремонта
11.	Ул. Набережная	с. Новониколаевка	0,8	6	Требуется ремонта
12.	Ул. Центральная	с. Новониколаевка	2	8	Требуется ремонта
13.	Ул. Школьная	с. Новониколаевка	2	8	Требуется ремонта
14.	Ул. Полевая	с. Новониколаевка	0,8	6	Требуется ремонта
15.	Ул. Новая	с. Новониколаевка	0,6	6	Требуется ремонта
16.	Ул. Станционная	п. Тумак	1	6	Требуется ремонта
17.	Ул. Лесная	п. Тумак	1	6	Требуется ремонта
18.	Ул. Линейная	п. Тумак	1	6	Требуется ремонта
19.	Ул. Сиреневая	п. Гирьял	1	6	Требуется ремонта
20.	Ул. Зелёная	п. Разъезд 118км	0,5	6	Требуется ремонта
21.	Ул. Железнодорожная	п. Арчалы	1	6	Требуется ремонта
	Всего		23	134	

Одной из основных проблем автодорожной сети Мичуринского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Населенные пункты Мичуринского сельского поселения сформированы застройкой с четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети.

Основными транспортными артериями в поселке являются все улицы сельского поселения.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 5. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	23
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	3082
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	7,46
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Мичуринского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.4. Характеристика состава парка транспортных средств и анализ уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не оборудованы.

Таблица.6

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Мичуринского сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,539	1,502	1,491

2	Количество автомобилей у населения, ед.			
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 ч			6%

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 7.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств			

3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детскими садами, дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и т.д.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов..

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Действующих производственных предприятий на территории поселения нет.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, как показано в таблице № 7, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, улучшение качества дорожной сети, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.

4.1. Основные цели Программы.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основной целью Программы является создание условий для приведения дорожной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Мичуринского сельского поселения.

Программа направлена на повышение качества дорожной инфраструктуры, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов дорожной инфраструктуры.

4.2. Основные задачи Программы.

1. Повышение качества дорожной инфраструктуры.
2. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении.
3. Повышение показателей безопасности дорожного движения.
4. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

5. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа действует с 2016 года по 2025 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Мичуринского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

№ п/ п	Содержание мероприятий	Источники финансирования	Стоимость (тыс.руб).									
			2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г
	Текущий ремонт улиц и дорог местного значения, грейдирование, ямочный ремонт	Мест. бюджет										
	Установка дорожных знаков	Мест. бюджет										
	Разметка дорожного покрытия	Мест. бюджет										
	Реконструкция автодороги, ул. Садовая протяженность- 1,8, (капитальный ремонт)											
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)											
	Реконструкция автодорог (капитальный ремонт)											

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития сельского поселения;
- повышение показателей безопасности движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Мичуринского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в том числе выделяемые на целевые программы Челябинской области, средства местного бюджета, собственные средства.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Мичуринского сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития дорожной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Мичуринского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года администрация Мичуринского сельского поселения и Совет депутатов Мичуринского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.