



**Совет депутатов
Сухореченского сельского поселения
Карталинского муниципального района Челябинской области
РЕШЕНИЕ**

от 02.12.2016года

№ 82

**Об утверждении
« Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры Сухореченского
сельского поселения на 2016-2025 гг.»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Сухореченского сельского поселения ,
Совет депутатов Сухореченского сельского поселения **РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016-2025 годы» (далее именуется Программа).
2. Утвердить муниципальным заказчиком Программы администрацию Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Сухореченского сельского поселения.
4. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте администрации Сухореченского сельского поселения ,в сети Интернет .
5. Решение вступает в силу с момента его официального обнародования (опубликования).

Глава Сухореческого
сельского поселения

В.В.Сухов

Приложение к решению Совета
депутатов Сухореченского сельского
поселения от 02.12.2016г № 82

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Сухореченского сельского поселения Карталинского
муниципального района на 2016 –2025 г.г. »

П.Сухореченский

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.
2. Социально-экономическое состояние Сухореченского сельского поселения.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района.
5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.
6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района.
8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района на период с 2016 -2025 г.г разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения на 2016-2025 годы.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016 – 2025 г.г. (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- Постановление Правительства Российской Федерации 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Генеральный план Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области;- Устав Сухореченского сельского поселения
Наименование заказчика и разработчика Программы, его местонахождение	Администрация Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; 457385 п.Сухореченский Карталинский район Челябинская область ул.Юбилейная , 32
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none">-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Сухореченского сельского поселения-развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности.

<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально- экономического развития поселения; - повышение безопасности дорожного движения; - качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ;
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы.</p>
<p>Перечень основных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, - содержание дорог с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, - установка дорожных знаков, - установка фонарей для уличного дорожного освещения
<p>Источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно- сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Реализует программу: администрация Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области. Контроль реализует: Совет депутатов Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества улично- дорожной сети; - развитие транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения. - создание условий для социально- экономического развития поселения;

1. Социально-экономическое состояние Сухореченского сельского поселения.

Сухореченское сельское поселение расположено в южной части Карталинского муниципального района. Сухореченское сельское поселение граничит :

- на юге с Р.Казахстан;
- юго-запад с Южно-Степновским сельским поселением;
- на восток с Полтавским сельским поселением;
- на север с г.Карталы.

На 01.01.2016 г. численность постоянного населения Сухореченского сельского поселения составила 1486 чел. В состав поселения входят 5 населенных пунктов: п.Сухореченский, п.Рассветный, п.Новокатенино, п.Сенной, Разъезд 61 км.

Таблица 1. Численность постоянного населения по населенным пунктам на 01.01.2016г.

Перечень сельских населенных пунктов	Зарегистрировано по месту жительства(человек)
п.Сухореченский	696
п. Рассветный	278
п. Новокатенино	186
п. Сенной	308
Разъезд 61 км	18
Итого	1486

Общая площадь территории Сухореченского сельского поселения составляет 37896га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Таблица 2. Наличие земельных ресурсов Сухореченского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016г.

Категории земель	Общая площадь (га)	Всего сельхоз угодий (га)	В том числе пашни (га)	Сенокосы(га)	Пастбища (га)	Под водой (га)
Земли сельхоз.назначения	28674	28385	20366	2704	5315	289
Земли крестьянско-фермерских хозяйств	2450					

Земли отведенные под застройку населенных пунктов	229					
Земли промышленности	142					
Земли под дорогами общего пользования	6360					
Земли используемые для личного подсобного хозяйства	41					
Итого земель в границах поселения	37896					

Хозяйственная сфера Сухореченского сельского поселения сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности. В поселении работают: Рассветинская СОШ, два детских сада, Дом культуры, 3 клуба, Сухореченская врачебная амбулатория, 3 ФАПа, 4 магазина смешанной торговли, отделение почтовой связи.

Численность трудоспособного возраста составляет 1005 человек (67,6 % от общей численности).

Детей в возрасте до 18 лет- 251 человек,

-до 6 лет включительно- 131 человек,

-от 7 до 15 лет включительно- 84 человек,

Численность населения старше трудоспособного возраста – 230 человек (15,47 % от общей численности),

-из них

работающие лица пенсионного возраста – 21 человека (1,41 % от общей численности),

неработающие лица пенсионного возраста 209 человек (14,06 % от общей численности).

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сухореченского сельского поселения Карталинского муниципального района.

Поселок Сухореченский является административным центром Сухореченского сельского поселения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 28,2 тыс. км. В том числе:

-грунтовых дорог - 8,700

-щебеночным покрытием - 19,500

Расстояние до районного центра г.Карталы 25 км.

Расстояние до административного центра п.Сухореченский до:

- п.Рассветный – 1,8 км;

- п.Новокатенино – 6,5 км;

- п.Сенной - 14 км;

- п. Разъезд 61 км -16,5 км;

. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с щебеночным и грунтовым покрытием.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Сухореченского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (103 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице №3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных

Одной из основных проблем автодорожной сети Сухореченского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Населенные пункты Сухореченского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в

п. Сухореченский:

Ул. Новостроящая -1,0 км,

ул. Мира - 1,0 км,

ул. Южная- 0,65км,

п. Рассветный:

ул.Новостроящая - 0,7 км,

п. Новокатенино:

ул. Центральная - 1,0 км,

п.Сенной:

ул.Центральная-1,0 км.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 5. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	17,4
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	104400
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Сухореченского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.4. Характеристика состава парка транспортных средств и анализ уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не оборудованы.

Таблица.6. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Сухореченского сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1503	1485	1486
2	Количество автомобилей у населения, ед.	75	95	116
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	49	63	78

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 7. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	157	255	270

3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детскими садами, дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и т.д.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

В период реализации программы тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

3.2. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Действующих производственных предприятий на территории поселения нет.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, как показано в таблице № 7, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, улучшение качества дорожной сети, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.

4.1. Основные цели Программы.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения,

обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основной целью Программы является создание условий для приведения дорожной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Сухореченского сельского поселения.

Программа направлена на повышение качества дорожной инфраструктуры, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов дорожной инфраструктуры.

4.2. Основные задачи Программы.

1. Повышение качества дорожной инфраструктуры.
2. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении.
3. Повышение показателей безопасности дорожного движения.
4. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

5. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа действует с 2016 года по 2025 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

П.Рассветный ул.Труда 0,7 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Рассветный, Пер.Клубный- 0,5 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Новокатенино ул.Набережная- 1,0 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Новокатенино ул.Центральная- 1,0 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Новокатенино ул.Кузнечная- 0,4 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Сенной ул.Гагарина - 1,0 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Сенной ул.Центральная - 1,0 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Сенной ул.Мира - 1,0 км (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги П.Сенной ул.Железнодорожная- 0,8 км (капитальный ремонт)												

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития сельского поселения
- повышение показателей безопасности движения
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Сухореченского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в т.ч. выделяемые на целевые программы Челябинской области, средства местного бюджета, собственные средства .

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Сухореченского сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития дорожной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Сухореченского сельского поселения .

Контроль за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года администрация Сухореченского сельского поселения и Совет депутатов Сухореченского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.