



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЮЖНО-СТЕПНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕШЕНИЕ**

от 29.12.2016 года

№ 30

**Об утверждении Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения
Карталинского муниципального района Челябинской области на 2017-
2025 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Мичуринского сельского поселения Карталинского муниципального района, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Южно-Степного сельского поселения, Совет депутатов Южно-Степного сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района на 2017-2025 годы» (далее именуется Программа).
2. Утвердить муниципальным заказчиком Программы администрацию Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района.
3. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте администрации Южно-Степного сельского поселения, в сети Интернет.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Южно-Степного сельского поселения.
5. Решение вступает в силу с момента его официального обнародования (опубликования).

Председатель Совета депутатов
Южно-Степного сельского поселения

Ж.Н. Зубкова

Глава Южно-Степного
сельского поселения

К.К.Баженов

Приложение к решению Совета
Депутатов Южно-Степного сельского
поселения от 29.12.2016года № 30

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Южно-Степного сельского поселения Карталинского
муниципального района на 2017 –2025 г.г. »

П. ЮЖНО-СТЕПНОЙ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.
2. Социально-экономическое состояние Южно-Степного сельского поселения.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района.
5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.
6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района.
8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района на период с 2017 -2025 г.г разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения на 2017-2025 годы.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; - Устав Южно-Степного сельского поселения
Наименование заказчика и разработчика Программы, его местонахождение	Администрация Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; 457370 п. Южно-Степной, Карталинский район Челябинская область, ул. Мира, 3.
Цель Программы	-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Южно-Степного сельского поселения -развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности.
Задачи Программы	-формирование условий для социально- экономического развития поселения; - повышение безопасности дорожного движения; -качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую

	деятельность;
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2025 годы.
Перечень основных мероприятий	-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, - содержание дорог с регулярным грейдированием и ямочным ремонтом, - установка дорожных знаков, -установка фонарей для уличного дорожного освещения
Источники финансирования программы	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Система организации контроля за исполнением Программы	Реализует программу: администрация Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области. Контроль реализует: Совет депутатов Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества улично-дорожной сети; -развитие транспортной инфраструктуры; -повышение безопасности дорожного движения. -создание условий для социально- экономического развития поселения;

1. Социально-экономическое состояние Южно-Степного сельского поселения.

Южно-Степное сельское поселение расположено в южной части Карталинского муниципального района. Южно-Степное сельское поселение граничит:

- на северо-востоке – с Сухореченским сельским поселением ;
- на юго-востоке – с Р. Казахстан;
- на юге с п. Княжеским, Брединского муниципального района;
- на западе – с Варшавским сельским поселением;

На 01.01.2016 г. численность постоянного населения Южно-Степного сельского поселения составила 1540 чел. В состав поселения входят 5 населенных пунктов: п. Южно-Степной. П. Вишневый, п. Гражданский, Село Елизаветопольское, остановочный пункт Знойное .

Таблица1.

Численность постоянного населения по населенным пунктам на 01.01.2016г.

Перечень сельских населенных пунктов	Зарегистрировано по месту жительства(человек)
П.Южно-Степной	857
П. Вишневый	203
П. Гражданский	12
Село Елизаветопольское	464
О.П. Знойное	4
ИТОГО:	1540

Общая площадь территории Южно-Степного сельского поселения составляет **54371 га** и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Таблица 2.

Наличие земельных ресурсов Южно-Степного сельского поселения по состоянию на 01.01.2016г.

№ п/п	Категории земель	Общая площадь (га)	Из них					
			В том числе пашни (га)	Сенокосы (га)	Пастбища (га)	Залежи (га)	Многолетние насаждения (га)	Прочие угодья (га)
1	Земли сельхозназначения	23418	1979.0	6307,0	14071.0	476	80	505
1.1	Земли крестьянско - фермерских хозяйств	22005,0						
2	Земли, отведённые под застройку населённых пунктов	199,7						
3	Земли под дорогами общего пользования	372						
4	Земли,используемые для ведения личного подсобного хозяйства	88,1						
5	Земли лесного фонда	180						
6	Земли водного фонда	232						
7	Прочие	---						

	Итого земель в границах	46494,8						
--	-------------------------	---------	--	--	--	--	--	--

Хозяйственная сфера Южно-Степного сельского поселения сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности.

В поселении работают: один детских сада, Южно-Степная СОШ. При филиале МОУ «Южно-Степная СОШ»- « Елизаветопольская НОШ» функционирует одна дошкольная группа. Дом культуры, два клуба- филиала, три библиотеки, 2 фельдшерских пункта, шесть магазинов смешанной торговли, одно предприятие общественного питания, 2 отделения почтовой связи, врачебная амбулатория, отделение пограничной заставы ФСБ России по Челябинской области.

Численность трудоспособного возраста составляет **801 человек (52 % от общей численности).**

Детей в возрасте до 18 лет - 260 человек,

-до 6 лет включительно- 80 человека,

-от 7 до 15 лет включительно- 180 человек,

Численность населения старше трудоспособного возраста – 360человек (**23,4 % от общей численности**),

-из них

работающие лица пенсионного возраста – **20 человек (1,3 % от общей численности)**,

неработающие лица пенсионного возраста – **340 человек (22,)% от общей численности**).

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Южно-Степного сельского поселения Карталинского муниципального района.

Поселок Южно-Степной является административным центром сельского поселения. , удаленность от областного центра 410 км, от районного центра 42 км.

Протяженность внутри поселковых дорог составляет 21,65 км. (смешанное покрытие), в том числе:

- с твердым покрытием - 12, 45км

- с асфальтовым покрытием - 9,2км

Внутри поселковые дороги находятся в муниципальной собственности.

Расстояние от административного центра п. Южно-Степной до:

- с. Елизаветопольское – 7км;

- п. Гражданский – 18 км;

- п. Вишневый– 20 км;

- О.П. Знойное – 30 км;

. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам со смешанным покрытием.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Южно-Степного сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Пассажирское автобусные перевозки осуществляет АТП Карталинского муниципального района .К населенным пунктам , не имеющим регулярное автобусное сообщение , относится поселок Гражданский. Организация автобусного сообщения к этому населенному пункту бесперспективно и

убыточно. Фактическая численность населения пос. Гражданский составляет 7 человек, у всех проживающих есть свой личный транспорт.

В населенных пунктах регулярный внутри поселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (200 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице №3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 3.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов (межпоселковые дороги до административного центра).

п\п	Наименование участка	Протяженность (км)	Состояние дороги
1	От Карталов		
2	До остановочного пункта Знойное	11	Не требуется ремонт
3	До п. Вишневый	20	Не требуется ремонта
4	До с. Елизаветопольское	35	Не требуется ремонта
5	До п. Южно-Степной	41	Не требуется

			ремонт
6	До п.Гражданский	60	Не требуется ремонт
	Всего	167	

Таблица 4.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Южно-Степного сельского поселения.

№	Наименование автодорог	Дислокация	Протяженность км	Ширина автодороги (метр)	Состояние дороги
1.	Ул. Ленина	П Южно-Степной .	2	8	Требуется ремонта
2.	Ул. Набережная	П. Южно-Степной	1,5	8	Требуется ремонта
3.	Ул.Мира	П. Южно-Степной	2	8	Не требует ремонта
4.	Ул. Космодемьянской 3.	п. Южно-Степной	1	8	Требуется ремонта
5.	Ул. Молодёжная	п. Южно-Степной	0,5	8	Требуется ремонта
6.	Ул. Клубная	п. Южно-Степной	2	8	Требуется ремонта
7.	Ул. Советская	п. Южно-Степной	0,8	8	Требуется ремонта
8.	Пер. Комарова	п. Южно-Степной	0,15	8	Требуется ремонта
9.	Пер. Бытовой	п. Южно-Степной	0,3	8	Требуется ремонта
10.	Пер. Первомайский	п. Южно-Степной	0,15	8	Требуется ремонта
11.	Ул. Пушкина	П. Южно-Степной	0,8	8	
12.	Ул. Октябрьская	П. Южно-Степной	1	8	
13.	Ул. Набережная	с. Елизаветопольское	1,8	8	Требуется ремонта
14.	Ул. Центральная	с. Елизаветопольское	1,8	8	Требуется ремонта
15.	Ул. Железнодорожная	с. Елизаветопольское	0,3	8	Требуется ремонта
16.	Ул. Гагарина	с. Елизаветопольское	1,2	8	Требуется ремонта
17.	Пер. Железнодорожный	с. Елизаветопольское	0,5	8	Требуется ремонта
18.	Ул.Центральная	П. Вишневый	1	8	Требуется ремонта
19.	Пер.. Школьная	П. Вишневый	0,25	8	Требуется ремонта
20.	Ул. Озерная	П. Вишневый	0,3	8	Требуется ремонта
21.	Ул.Октябрьская	П. Вишневый	0,3	8	Требуется ремонта
22.	Ул. Кооперативная	П. Вишневый	0,5	8	Требуется ремонта
23.	Пер.. Железнодорожная	П. Вишневый	0,4	8	Требуется ремонта
24.	Пер. Солнечный	П. Вишневый	0,3	8	Требуется ремонта
25.	Пер. Восточный	П. Вишневый	0,3	8	Требуется ремонта
26.	Пер. Речной	П. Вишневый	1	8	Требуется ремонта
27.	Пер. Зеленый	П. Вишневый	0,4	8	Требуется ремонта
	Всего		21, 65	248	

Одной из основных проблем автодорожной сети Южно-Степного сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Населенные пункты Южно-Степного сельского поселения сформированы застройкой с четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети. Основными транспортными артериями в поселке являются все улицы сельского поселения.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 5. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	21,65
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	5369
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	10.9
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Южно-Степного сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.4. Характеристика состава парка транспортных средств и анализ уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не оборудованы.

Таблица.6

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Южно-Степного сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,623	1,582	1,540
2	Количество автомобилей у населения, ед.	201	200	207
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 ч	12,3%	12, 6%	13,4%

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 7.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	0	0	0

3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детскими садами, дошкольными учреждениями, объектами социально культурного обеспечения, инженерными сетями, дорогами и т.д.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов..

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Действующих производственных предприятий на территории поселения нет.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, как показано в таблице № 6, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, улучшение качества дорожной сети, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.

4.1. Основные цели Программы.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основной целью Программы является создание условий для приведения дорожной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Южно-Степного сельского поселения.

Программа направлена на повышение качества дорожной инфраструктуры, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов дорожной инфраструктуры.

4.2. Основные задачи Программы.

1. Повышение качества дорожной инфраструктуры.
2. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении.
3. Повышение показателей безопасности дорожного движения.
4. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

5. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа действует с 2017 года по 2025 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Южно-Степного сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

№ п/ п	Содержание мероприятий	Источники финансирования	Стоимость (тыс.руб).									
			2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г	
	Текущий ремонт улиц и дорог местного значения, грейдирование, ямочный ремонт	Мест.бюдж	***	****	****	***	****	***	***	***	***	
	Установка дорожных знаков П. Южно-Степной : -. Ул. Мира. Ленина	Мест.бюдж	***		***		***		***		***	
	Разметка дорожного покрытия С. Елизаветопольское – ул. Центральная; П. Южно-Степной – ул. Мира;	Мест.бюдж	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
	Реконструкция автодороги:					***						

П. Южно-Степной – ул. Ленина; (капитальный ремонт)												
Реконструкция автодороги: П.Вишневый– ул.Центральная; (капитальный ремонт)										***		
Реконструкция автодороги: С. Елизаветопольское – ул. Набережная; (капитальный ремонт)									***			
Реконструкция автодороги : с. Елизаветопольское- ул. Центральная; (капитальный ремонт)						***						
Реконструкция автодорог: П. Южно-Степной- ул. Набережная; (капитальный ремонт)								****				

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития сельского поселения;
- повышение показателей безопасности движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность;
- обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Южно-Степного сельского поселения.

Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в том числе выделяемые на целевые программы Челябинской области, средства местного бюджета, собственные средства.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Южно-Степного сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития дорожной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Южно-Степного сельского поселения .

Контроль, за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года администрация Южно-Степного сельского поселения и Совет депутатов Южно-Степного сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.