

Общество с ограниченной ответственностью «КОНКОР»
460019, г. Оренбург, Шарлыкское шоссе 1/6, офис 202, тел.: +7 (3532) 46-43-20



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА
ТЕРРИТОРИИ ЮЖНО-СТЕПНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРТАЛИНСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Южно-Степного сельского
поселение Карталинского района Челябинской области

Утверждено: Глава администрации Южно-Степного
сельского поселение Карталинского района Челябинской области

_____ К.К. Баженов

«_____» _____ 2020 г.

Разработчик: ООО "КОНКОР"

Директор:

_____ М. Л. Конох

«_____» _____ 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Схема расположения улично-дорожной сети
4. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги.
5. Адресные ведомости:
 - Сводная ведомость объемов горизонтальной разметки
 - Ведомость размещения дорожных знаков
 - Ведомость размещения барьерного ограждения
 - Ведомость размещения сигнальных столбиков
 - Ведомость размещения искусственного освещения
 - Ведомость наличия остановок общественного транспорта
 - Ведомость наличия пешеходных переходов
 - Ведомость наличия светофорных объектов
 - Ведомость размещения пешеходных ограждений
 - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
6. Условные обозначения элементов обустройства дороги.
7. Знаки индивидуального проектирования.
8. Требования к размещению дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории Южно-Степного сельского поселения Карталинского района Челябинской области, выполнен ООО "КОНКОР" на основании муниципального контракта № 1-20 от 22.01.2020 года.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "КОНКОР" в 2020 году.

Проект ПОДД разработан в соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект разработан в лицензионной системе IndorTrafficPlan, предназначенной для проектирования организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети, расположенной на территории Южно-Степного сельского поселения и для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект выполнен для улично-дорожной сети в поселке Южно-Степное, поселке Вишневый, поселке Гражданский, село Елизаветопольское расположенной на территории Южно-Степного сельского поселения.

Проект разработан в соответствии:

Правила подготовки документации по организации дорожного движения. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) № 480 от 29 декабря 2018 года.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний (с Изменением N 1).

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с изменениями № 1,2)

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (с Изменениями N 1,2,3.)

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменением N 1).

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменением N 1)

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1,2)

СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условные обозначения	Наименование
	Дорожные знаки
	Дорожные знаки повышенной видимости
	Демонтируемые дорожные знаки
	Дорожные знаки, устанавливаемые оборотными сторонами друг к другу
	Пешеходные ограждения
	Тротуары и пешеходные дорожки
	Опора освещения со светильником
	Бордюрный камень
	Дорожный светофор типа Т.7
	Транспортный светофор
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Железные дороги
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Дорожные барьерные ограждения
	Эксплуатационный километраж

Условные обозначения	Наименование
	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Пешеходный светофор
	Водопропускная труба
	Шлагбаум
	Автобусная остановка
	Пешеходный переход на разных уровнях
	Искусственная дорожная неровность

Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются красным цветом.

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности.
(РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 1,0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

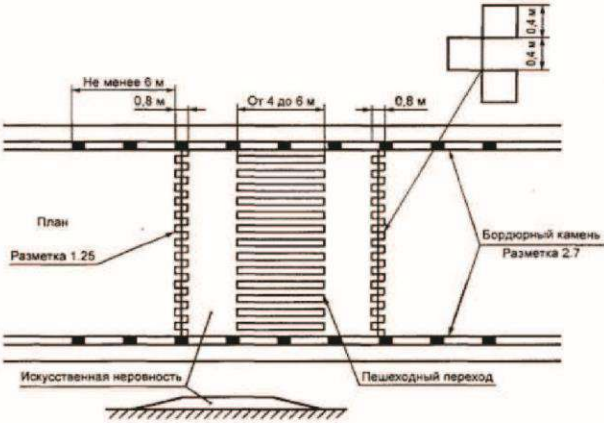
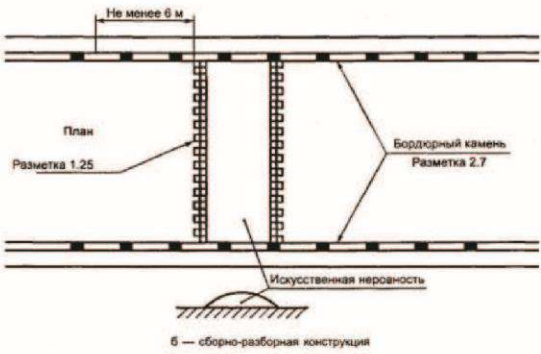
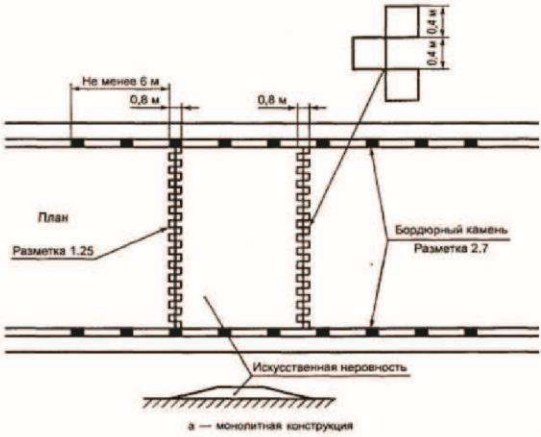
2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

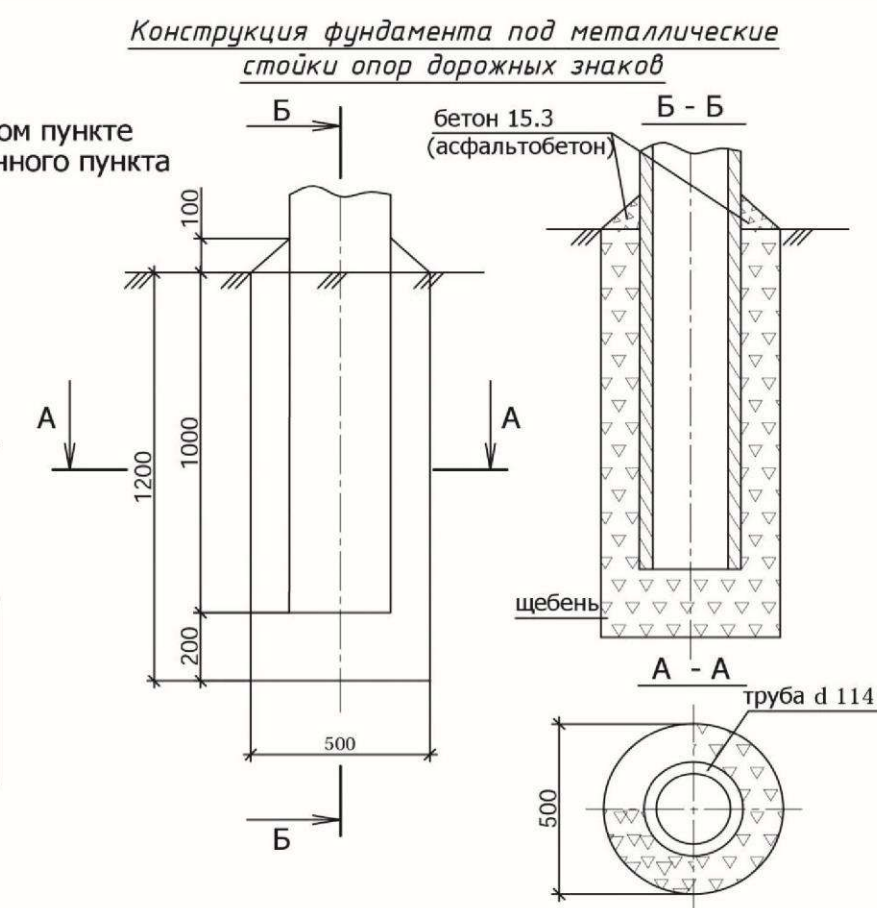
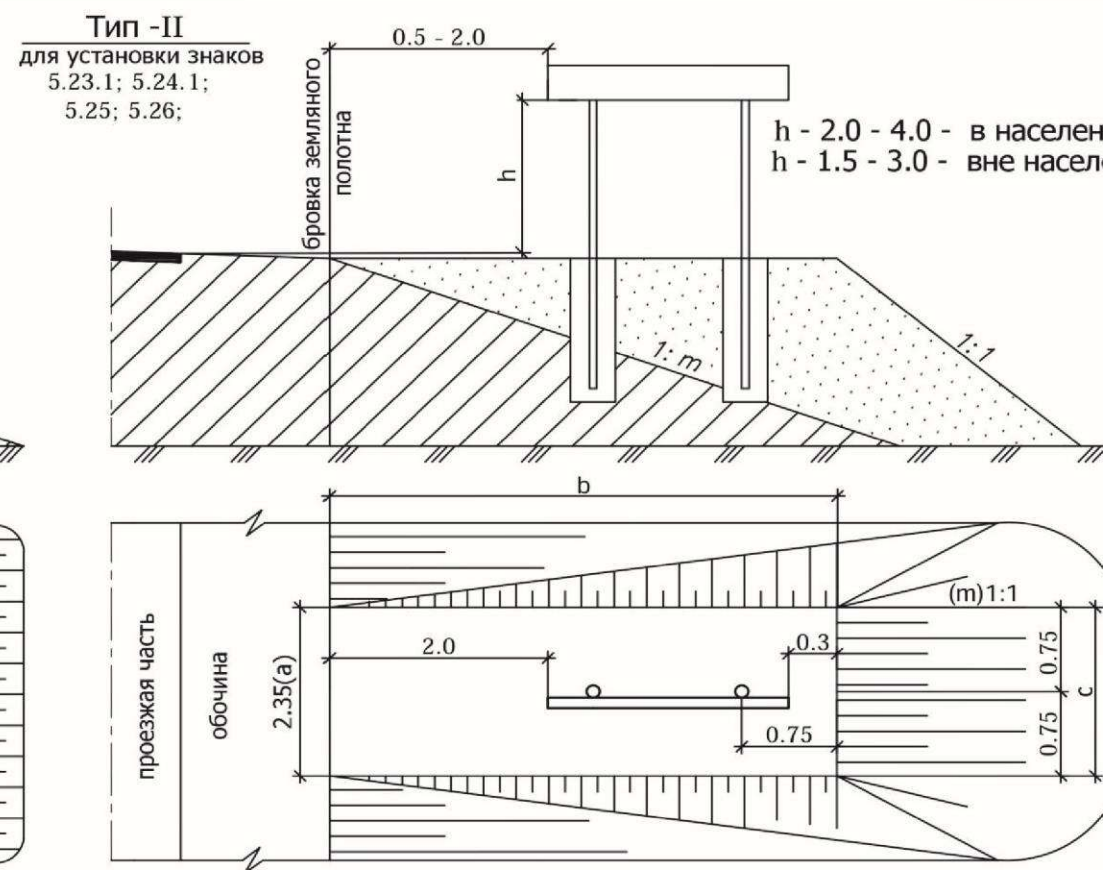
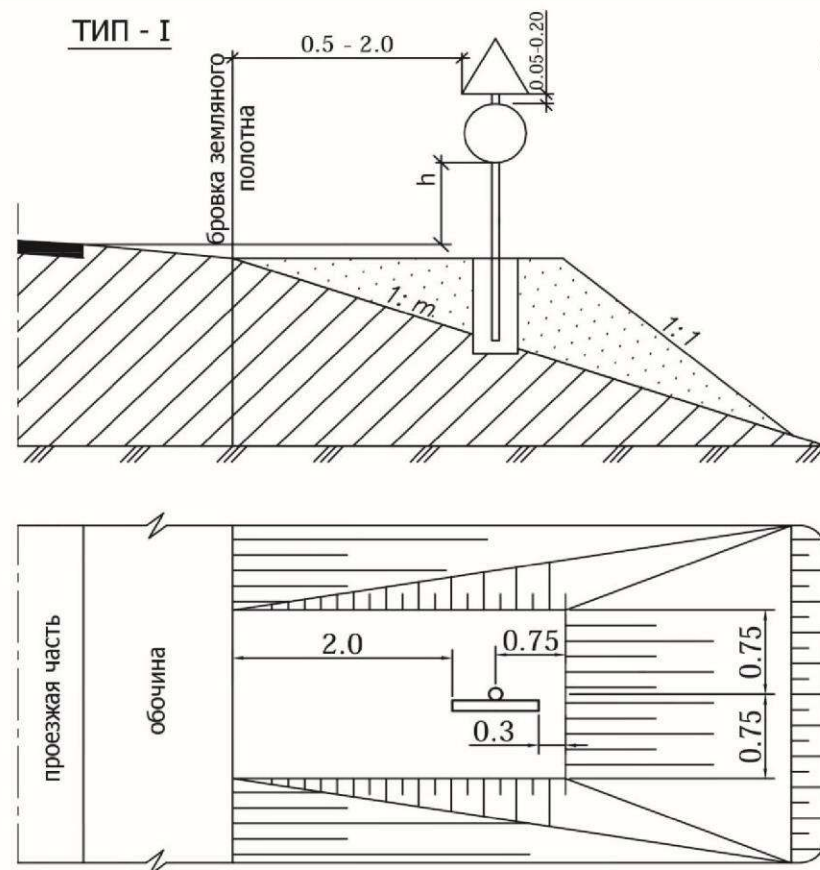
3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

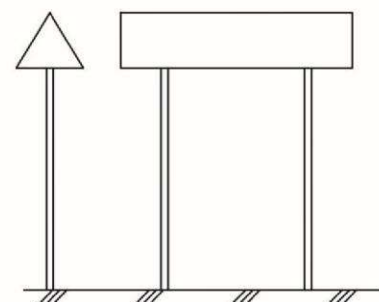
5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#).

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет.
В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5	
М ³ /М ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9	
	Высота насыпи ≥ 1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8	
	Высота насыпи ≥ 1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0	
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4	
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3	
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5	

Примечания:

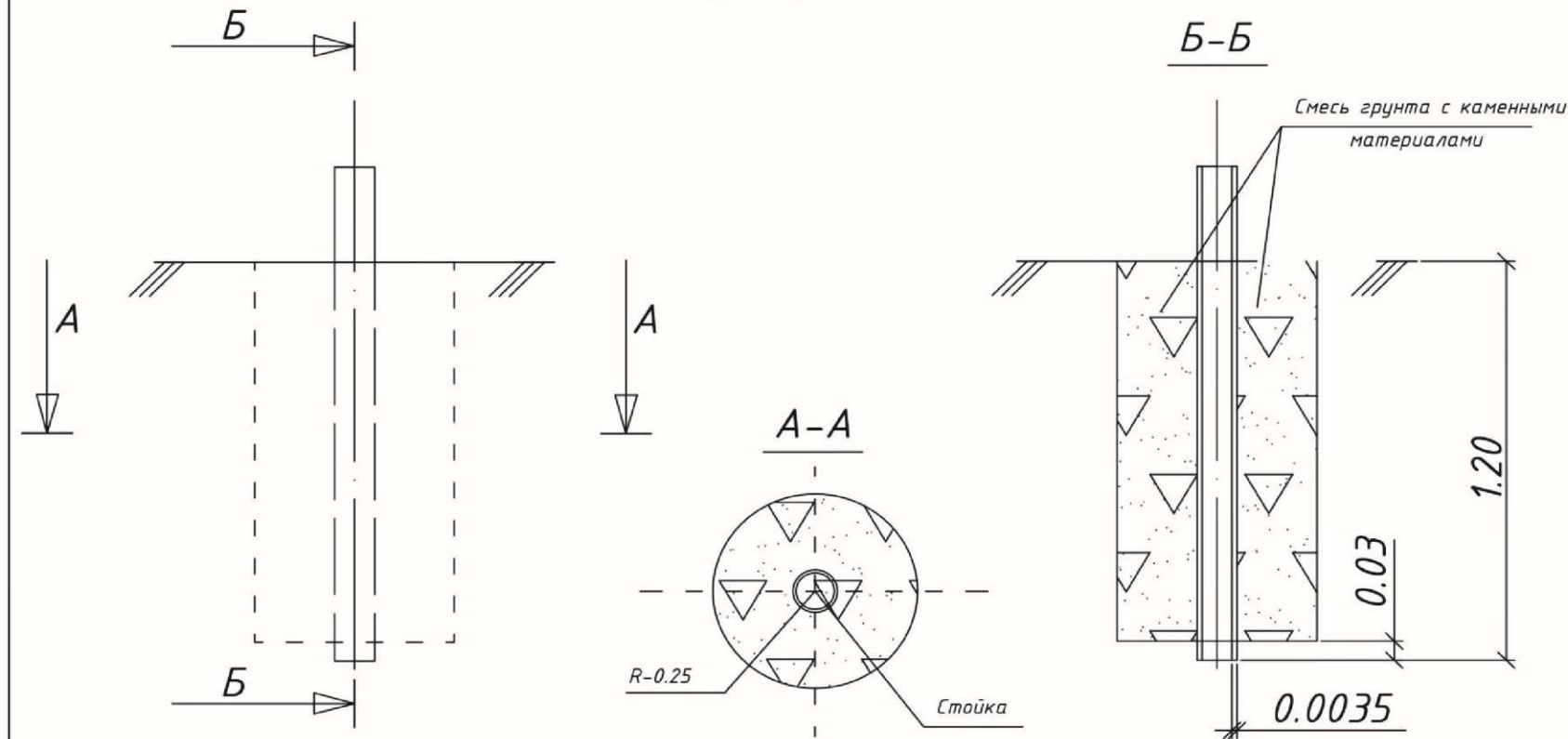
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

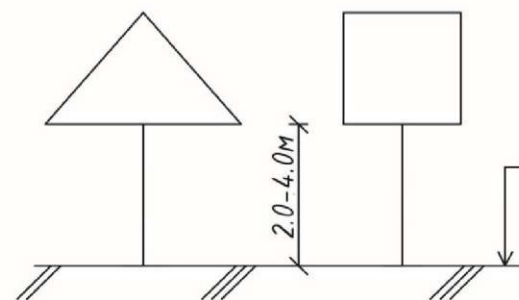
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ
по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

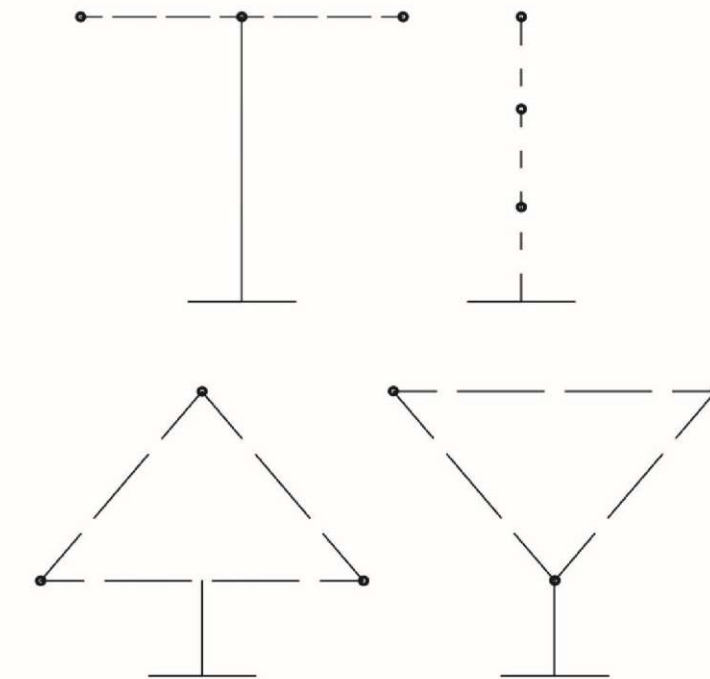


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента
опоры знака должен быть
заподлецо с поверхностью
земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

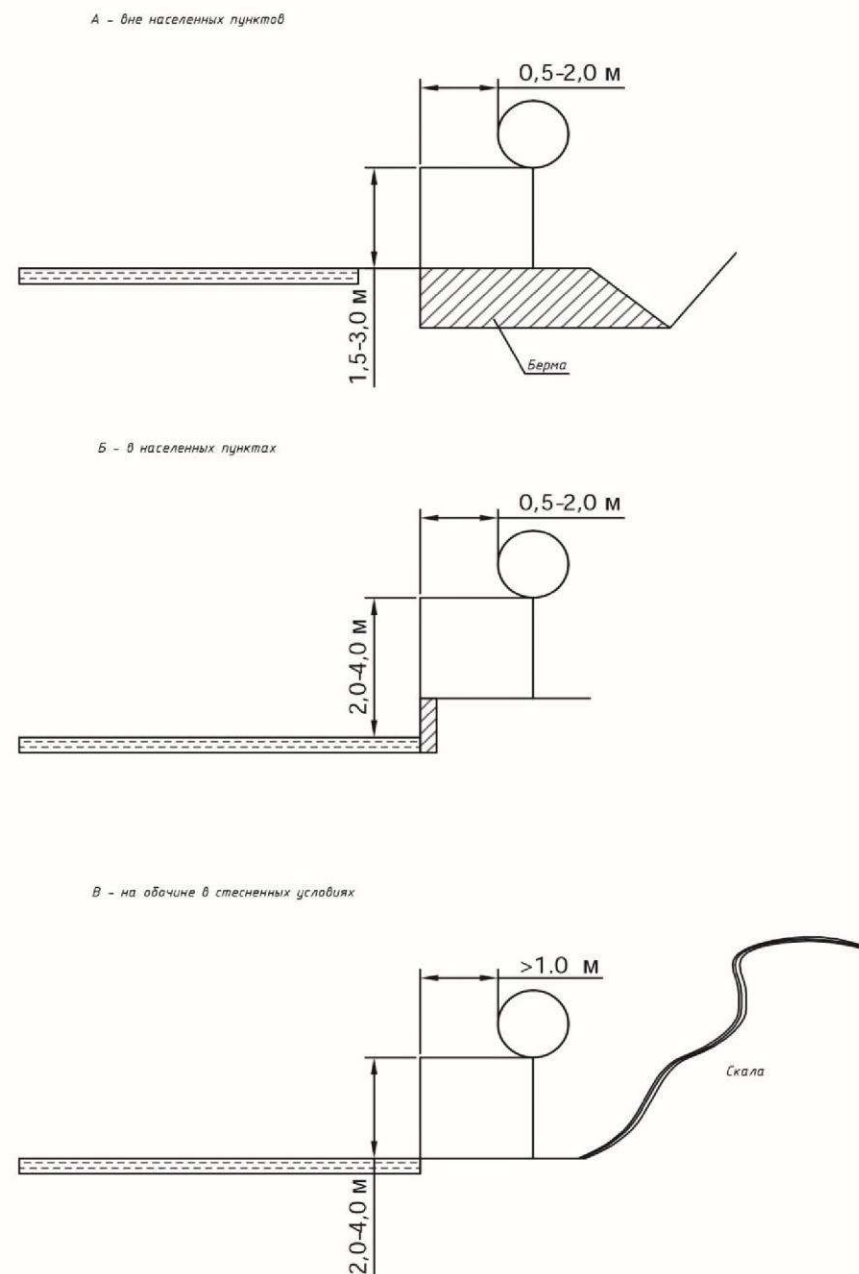
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах #M12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бровки.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

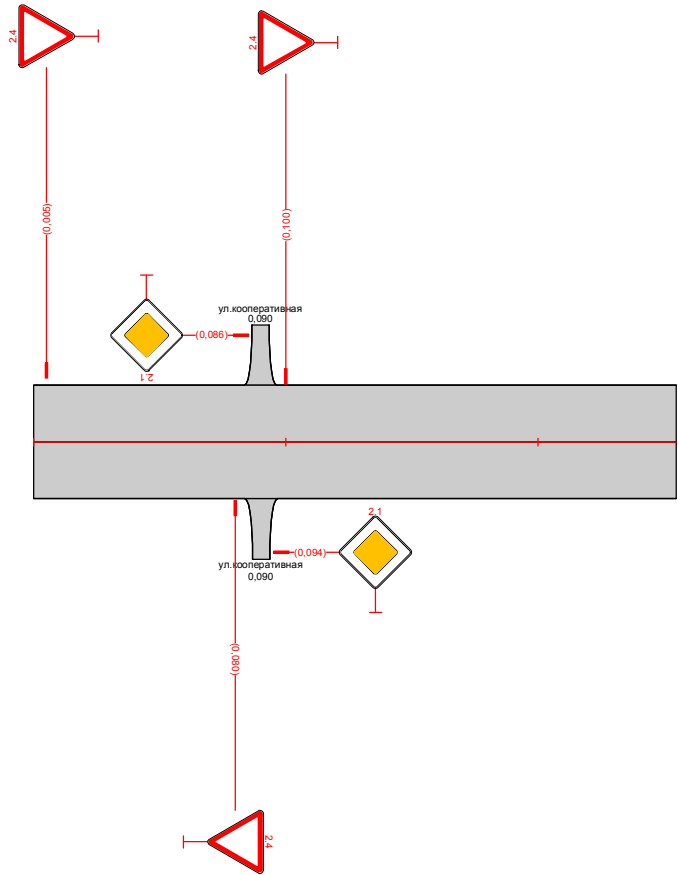
из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2550
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
пер. Школьный
0,000-0,255

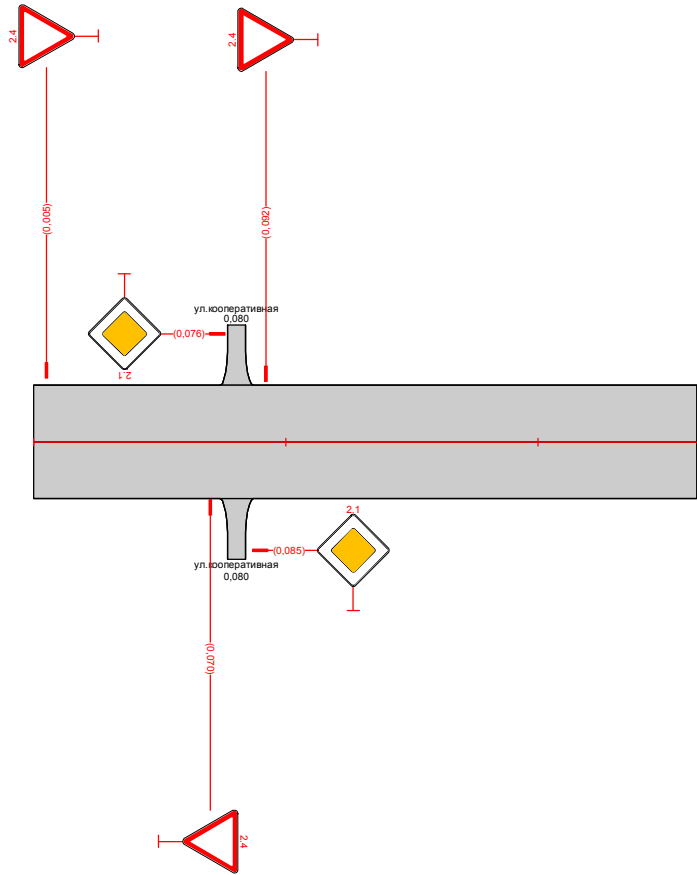


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2630
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
пер. Восточный
0,000-0,263

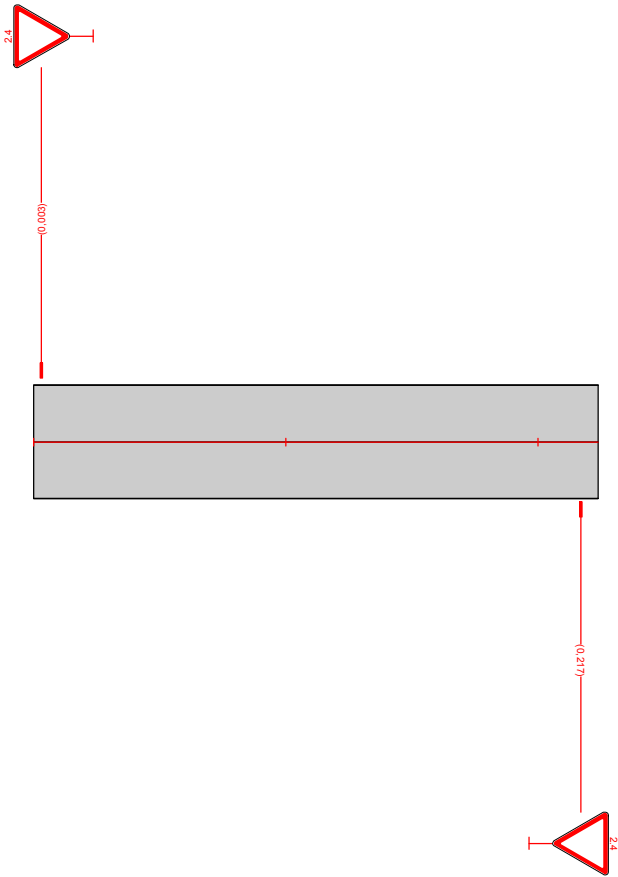


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
ул. Озерная
0,000-0,224

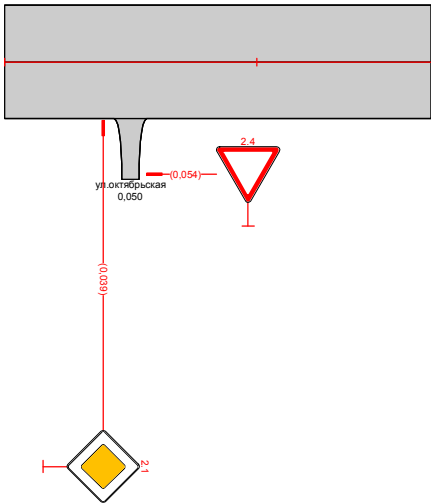


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
пер. Солнечный
0,000-0,169

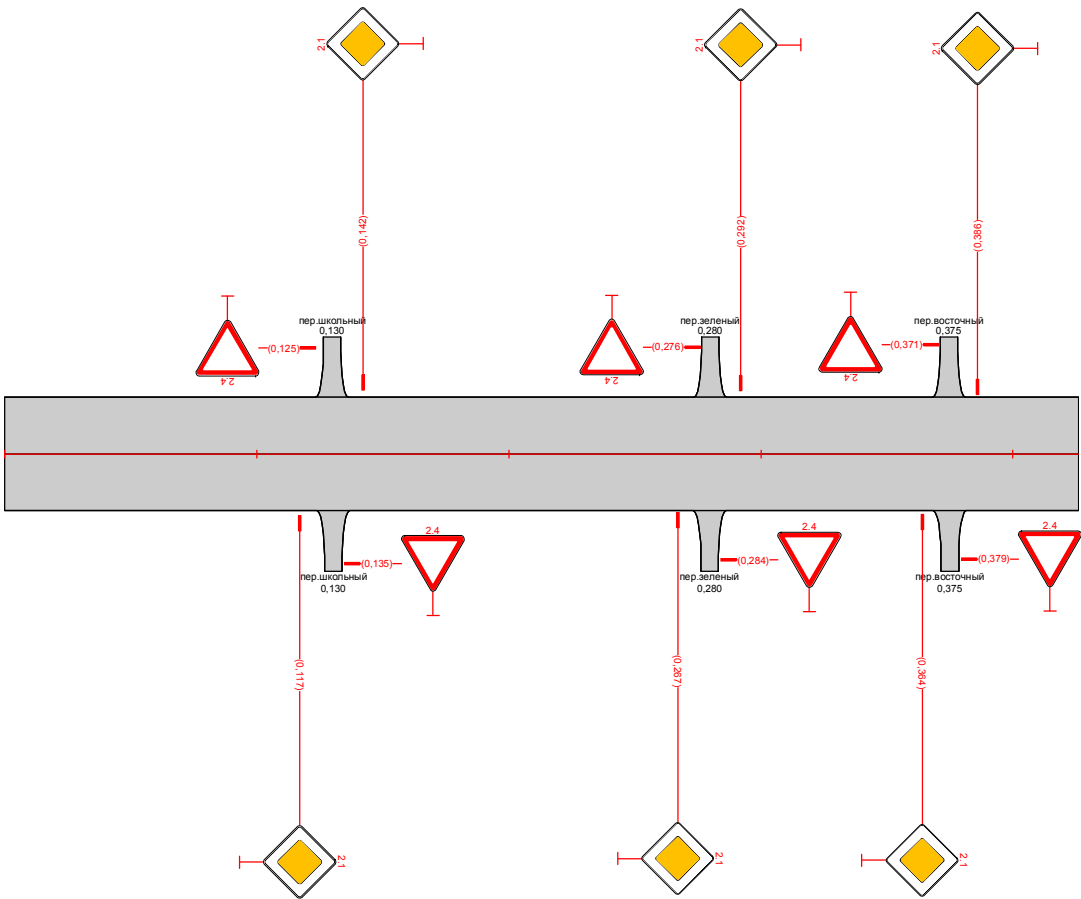


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

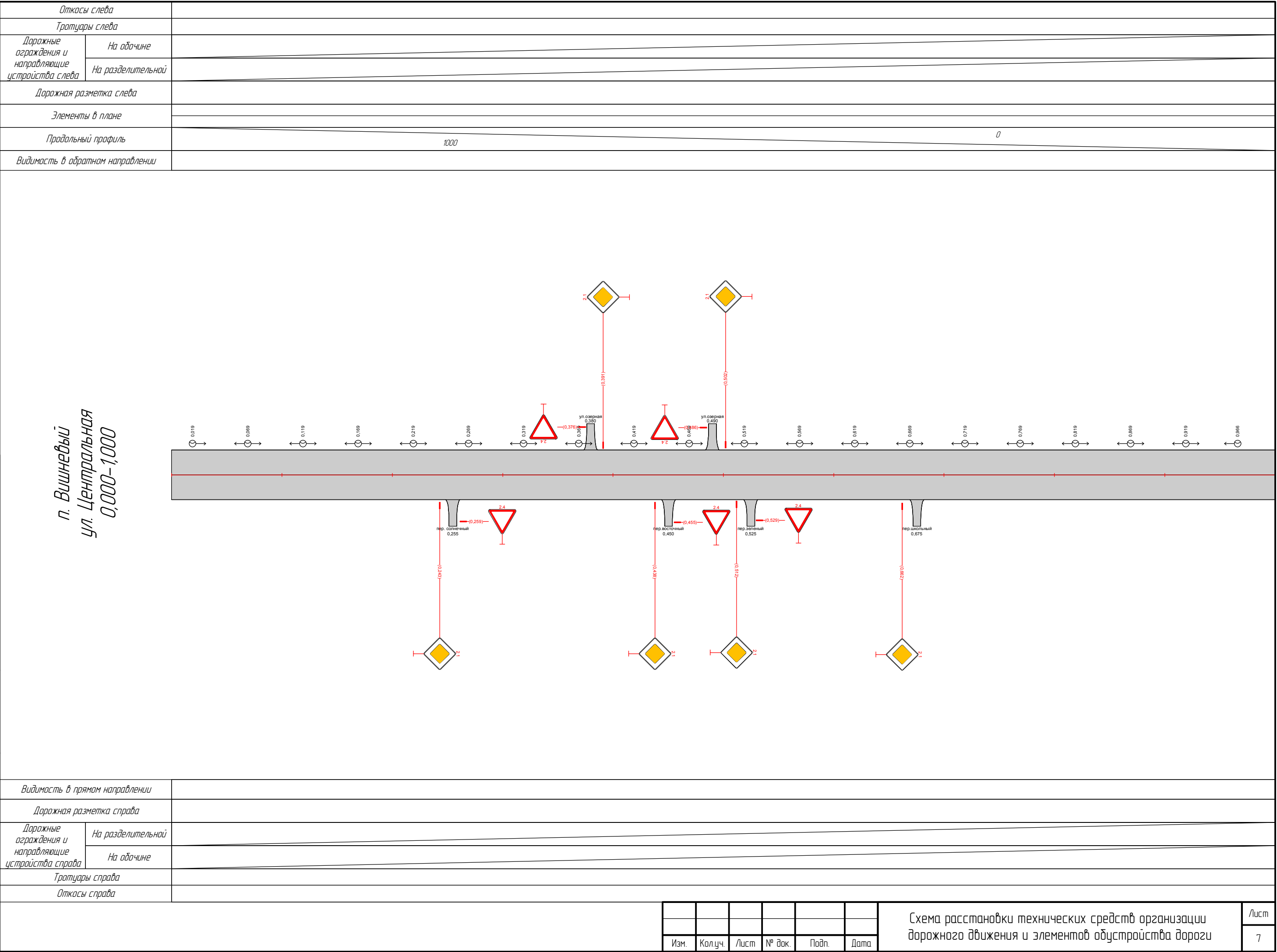
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		426 0
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
ул. Кооперативная
0,000-0,426

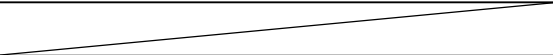
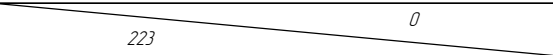


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

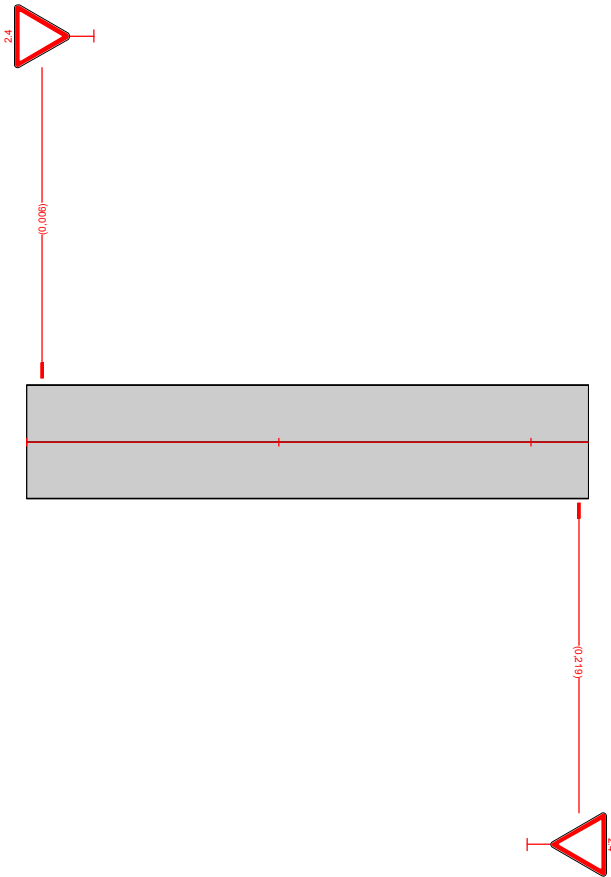
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

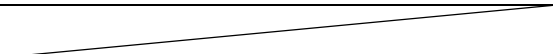
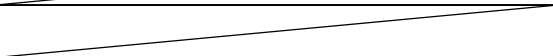


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

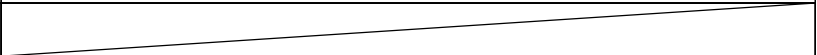
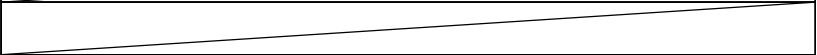
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Вишневый
ул. Октябрьская
0,000-0,223

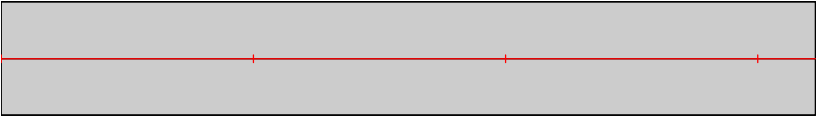
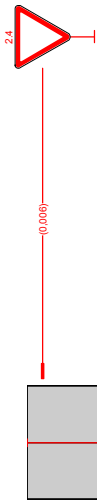


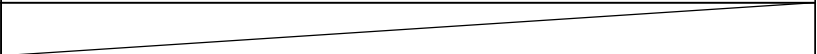
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

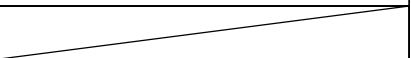
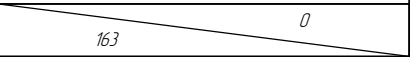
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Гражданский
ул. Набережная
0,000-0,323

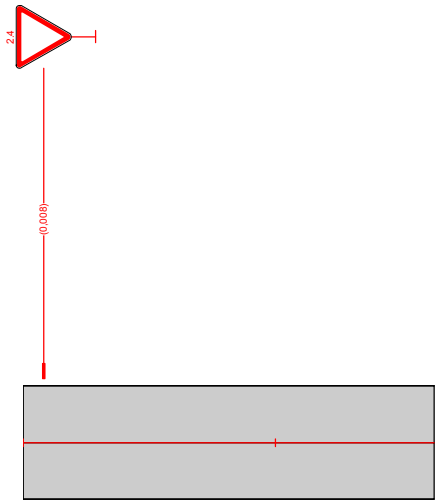


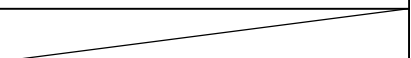
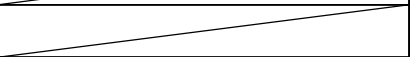
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Гражданский
ул. Степная
0,000-0,163

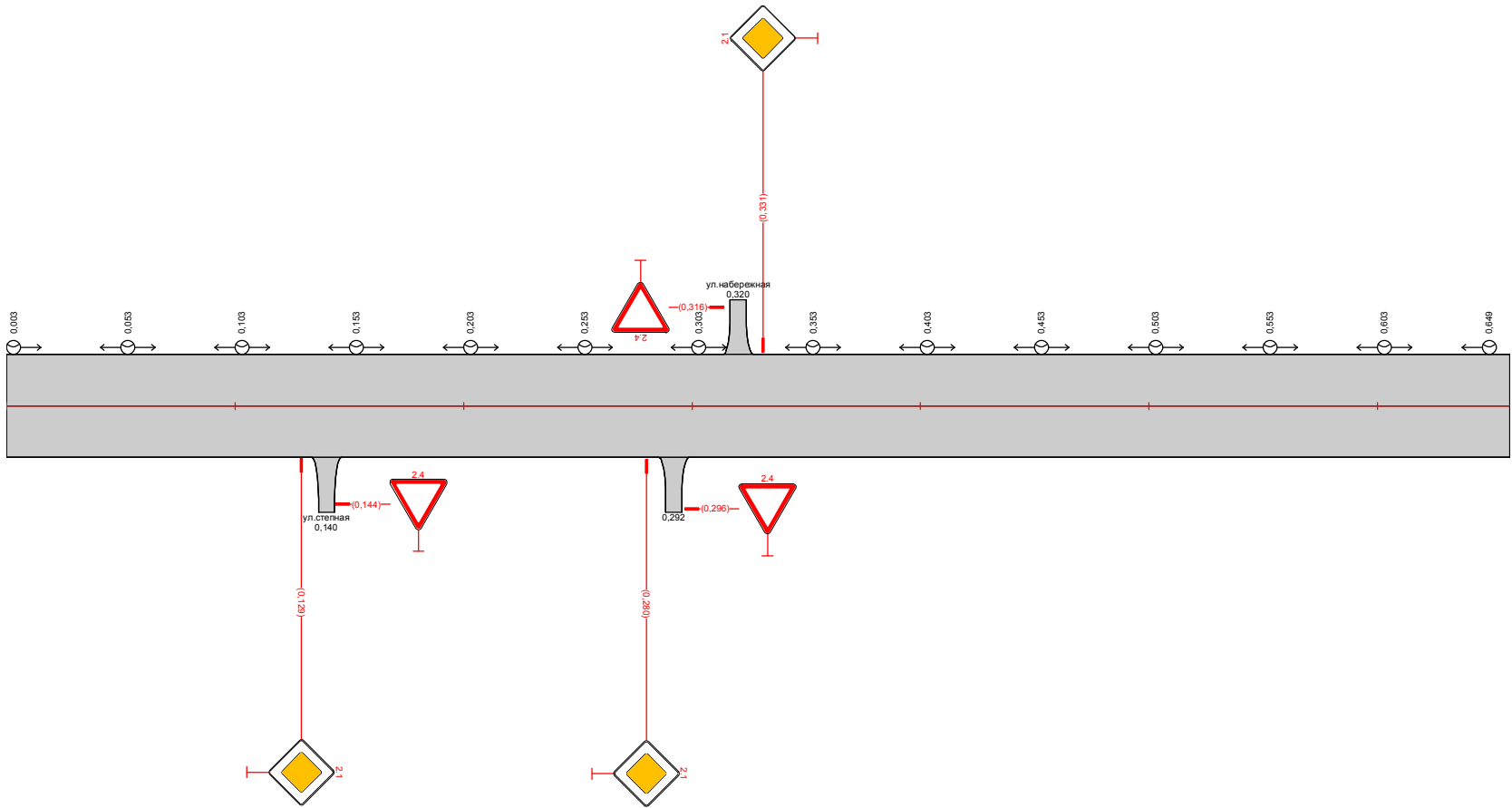


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		6580
Видимость в обратном направлении		

п. Гражданский
ул. Центральная
0,000-0,658

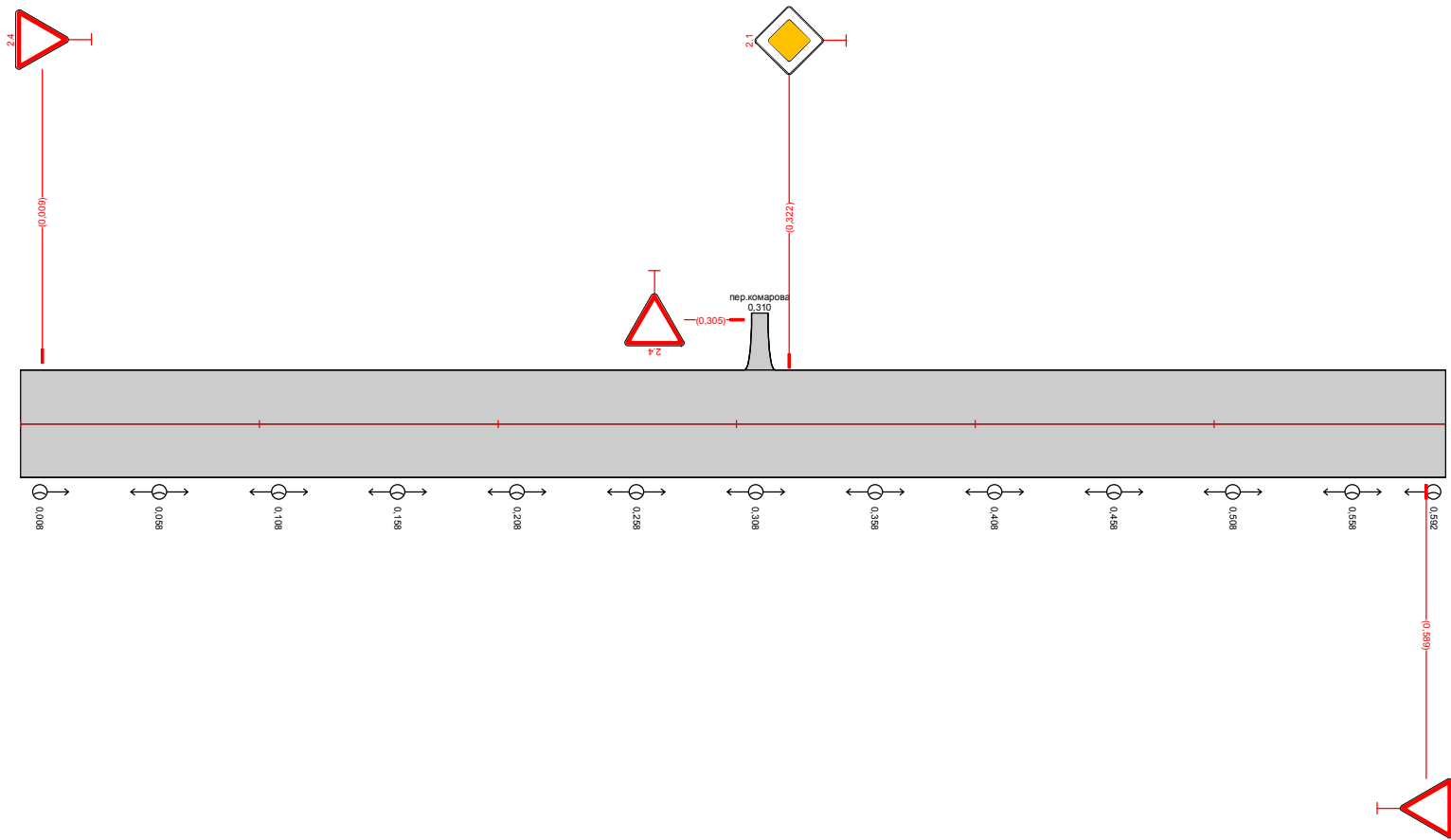


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инб. №					
Подп. и дата					
Инб. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		597 0
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Стелной
ул. Набережная
0,000-0,597
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

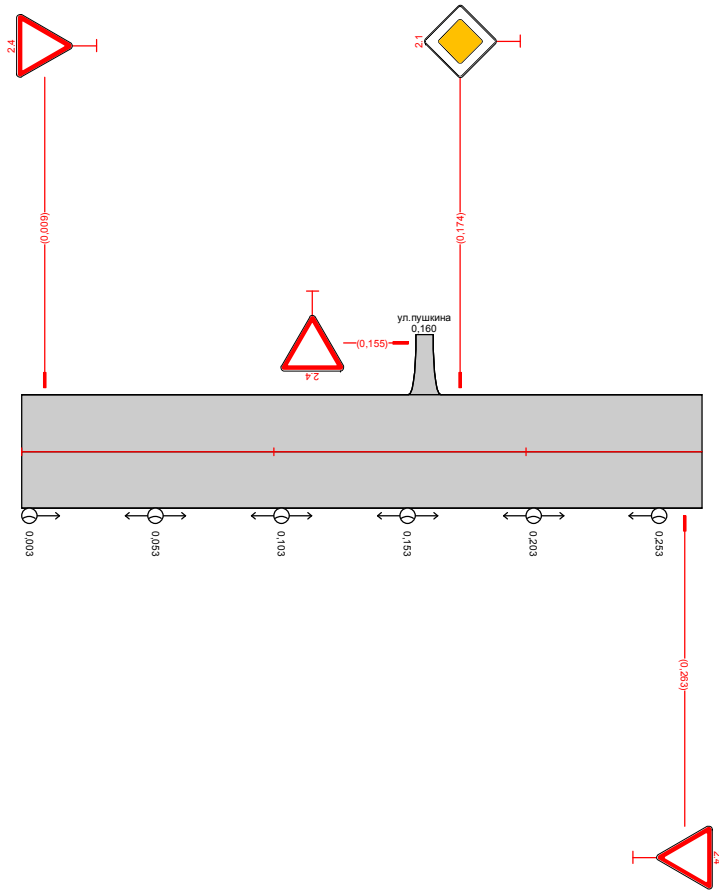
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Согласовано					
Взам. инб. №					
Подп. и дата					
Инб. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		270 0
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Стелной
ул. Советская
0,000-0,270
1:3000

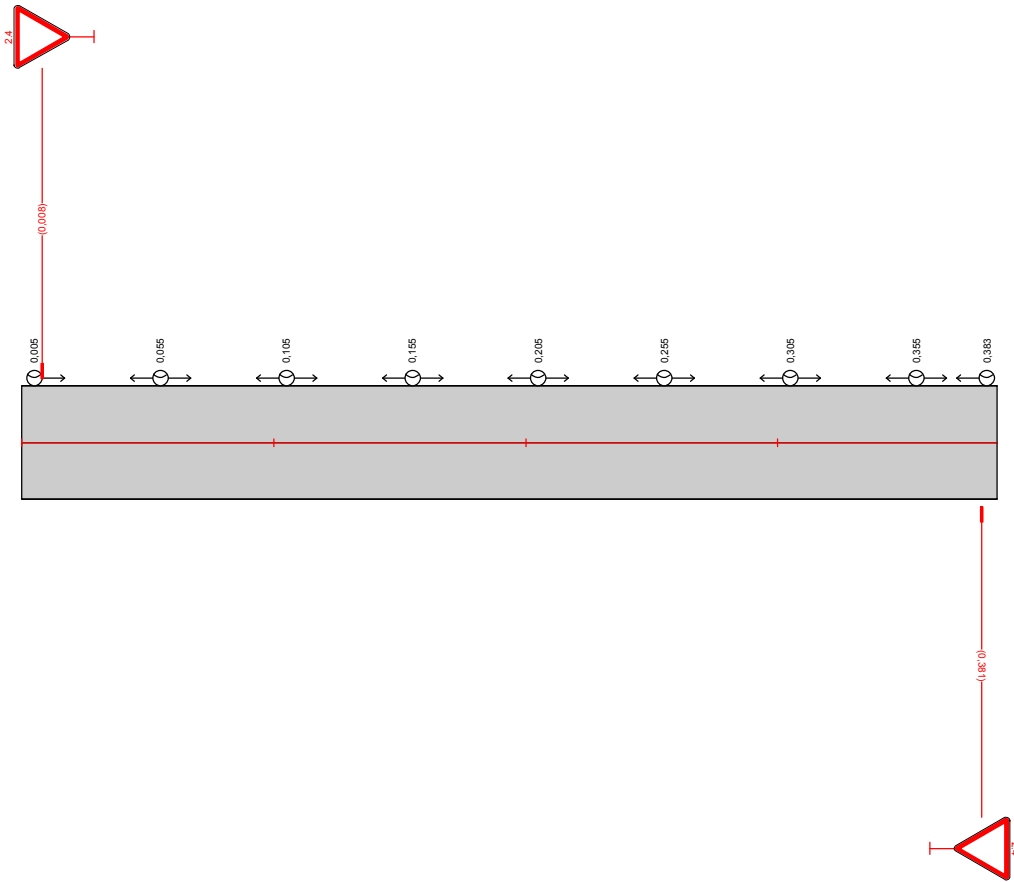


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3870
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Степной
ул. Молодежная
0,000-0,387
1:3000

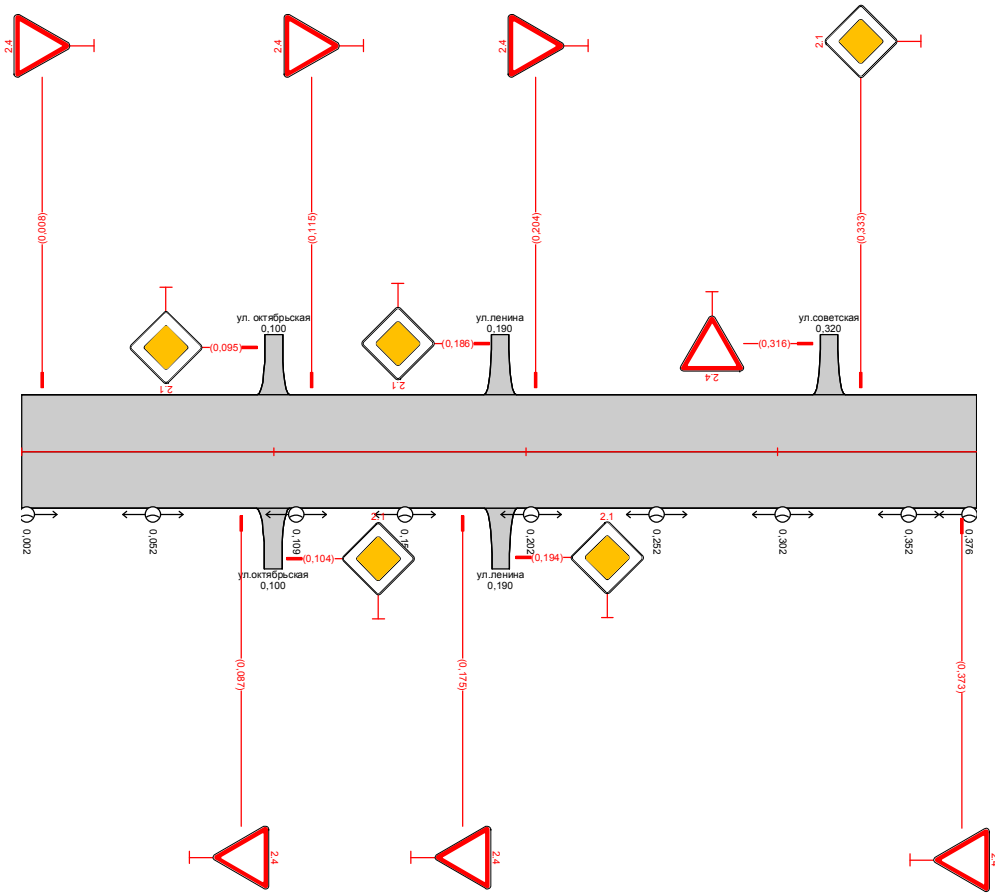


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		379 0
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Степной
пер. Комарова
0,000-0,379
1:3000



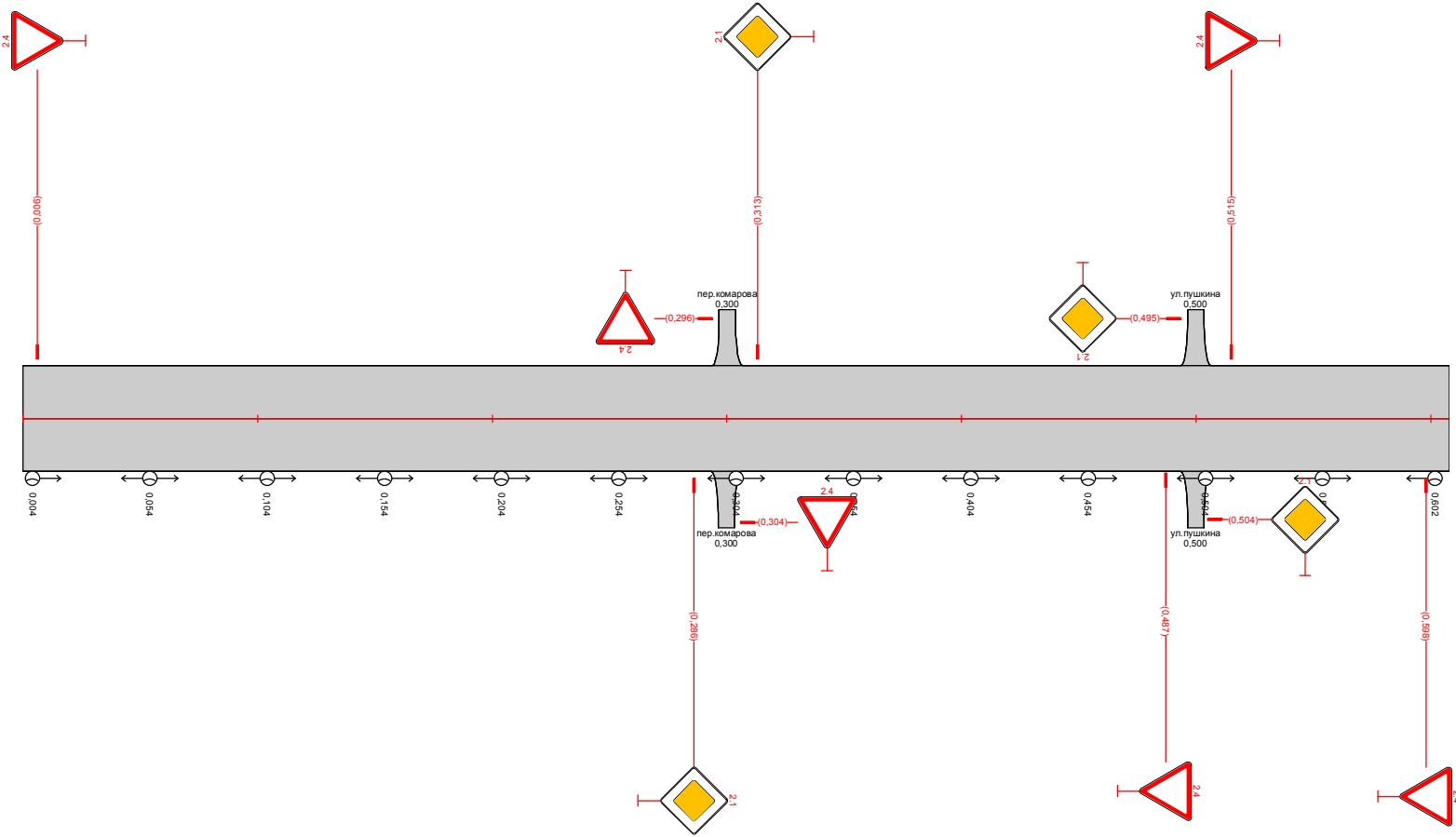
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		608 0
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Степной
ул. Октябрьская
0,000-0,608
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

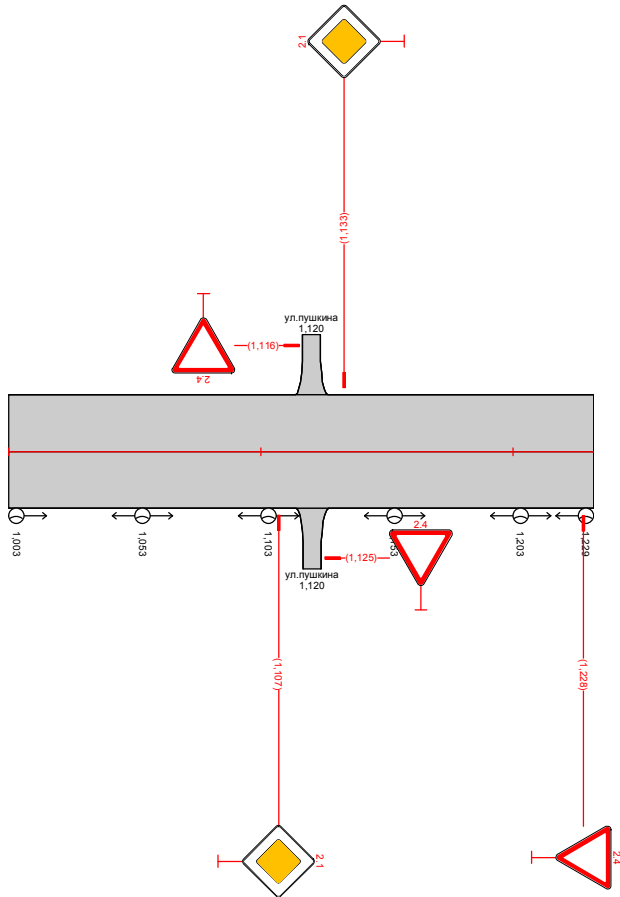
Ид. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Создано		

Откосы следа																																												
Тротуары следа																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине																																											
	На разделительной																																											
Дорожная разметка следа																																												
Элементы в плане																																												
Продольный профиль		100000																																										
Видимость в обратном направлении																																												
п. Южно-Стелной ул. Ленина 0,000-1,000 1:3000 <table><caption>Plan View Measurements (from left edge)</caption><tr><th>Feature</th><th>Measurement</th></tr><tr><td>Lane width 1</td><td>0.007</td></tr><tr><td>Lane width 2</td><td>0.053</td></tr><tr><td>Lane width 3</td><td>0.103</td></tr><tr><td>Lane width 4</td><td>0.153</td></tr><tr><td>Lane width 5</td><td>0.203</td></tr><tr><td>Lane width 6</td><td>0.253</td></tr><tr><td>Lane width 7</td><td>0.303</td></tr><tr><td>Lane width 8</td><td>0.353</td></tr><tr><td>Lane width 9</td><td>0.403</td></tr><tr><td>Lane width 10</td><td>0.453</td></tr><tr><td>Lane width 11</td><td>0.503</td></tr><tr><td>Lane width 12</td><td>0.553</td></tr><tr><td>Lane width 13</td><td>0.603</td></tr><tr><td>Lane width 14</td><td>0.653</td></tr><tr><td>Lane width 15</td><td>0.703</td></tr><tr><td>Lane width 16</td><td>0.753</td></tr><tr><td>Lane width 17</td><td>0.803</td></tr><tr><td>Lane width 18</td><td>0.853</td></tr><tr><td>Lane width 19</td><td>0.903</td></tr><tr><td>Lane width 20</td><td>0.953</td></tr></table>			Feature	Measurement	Lane width 1	0.007	Lane width 2	0.053	Lane width 3	0.103	Lane width 4	0.153	Lane width 5	0.203	Lane width 6	0.253	Lane width 7	0.303	Lane width 8	0.353	Lane width 9	0.403	Lane width 10	0.453	Lane width 11	0.503	Lane width 12	0.553	Lane width 13	0.603	Lane width 14	0.653	Lane width 15	0.703	Lane width 16	0.753	Lane width 17	0.803	Lane width 18	0.853	Lane width 19	0.903	Lane width 20	0.953
Feature	Measurement																																											
Lane width 1	0.007																																											
Lane width 2	0.053																																											
Lane width 3	0.103																																											
Lane width 4	0.153																																											
Lane width 5	0.203																																											
Lane width 6	0.253																																											
Lane width 7	0.303																																											
Lane width 8	0.353																																											
Lane width 9	0.403																																											
Lane width 10	0.453																																											
Lane width 11	0.503																																											
Lane width 12	0.553																																											
Lane width 13	0.603																																											
Lane width 14	0.653																																											
Lane width 15	0.703																																											
Lane width 16	0.753																																											
Lane width 17	0.803																																											
Lane width 18	0.853																																											
Lane width 19	0.903																																											
Lane width 20	0.953																																											
Видимость в прямом направлении																																												
Дорожная разметка справа																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																											
	На обочине																																											
Тротуары справа																																												
Откосы справа																																												
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги</td><td>Лист</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td>6</td></tr></table>									Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6																											
						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист																																					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6																																					

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2320
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Стелной
ул. Ленина
1000-1232
1:3000

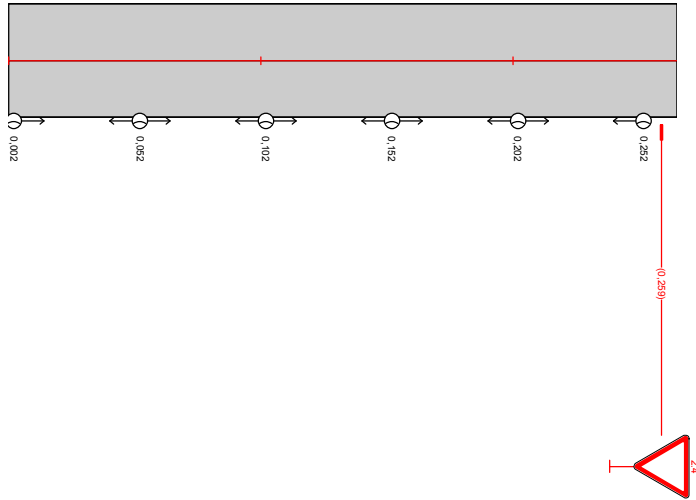


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано						
Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

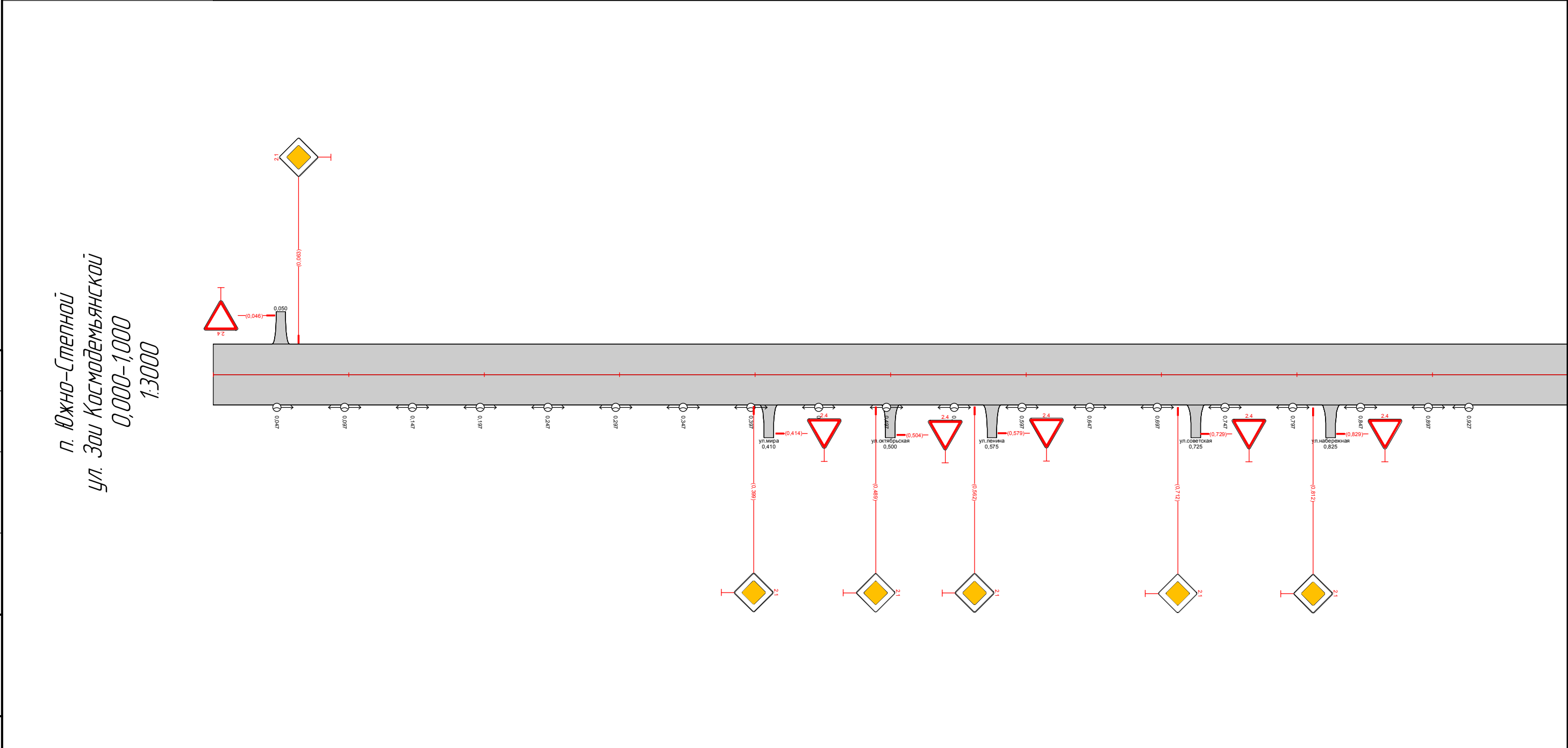
п. Южно-Стелной
ул. Клубная
0,000-0,265
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

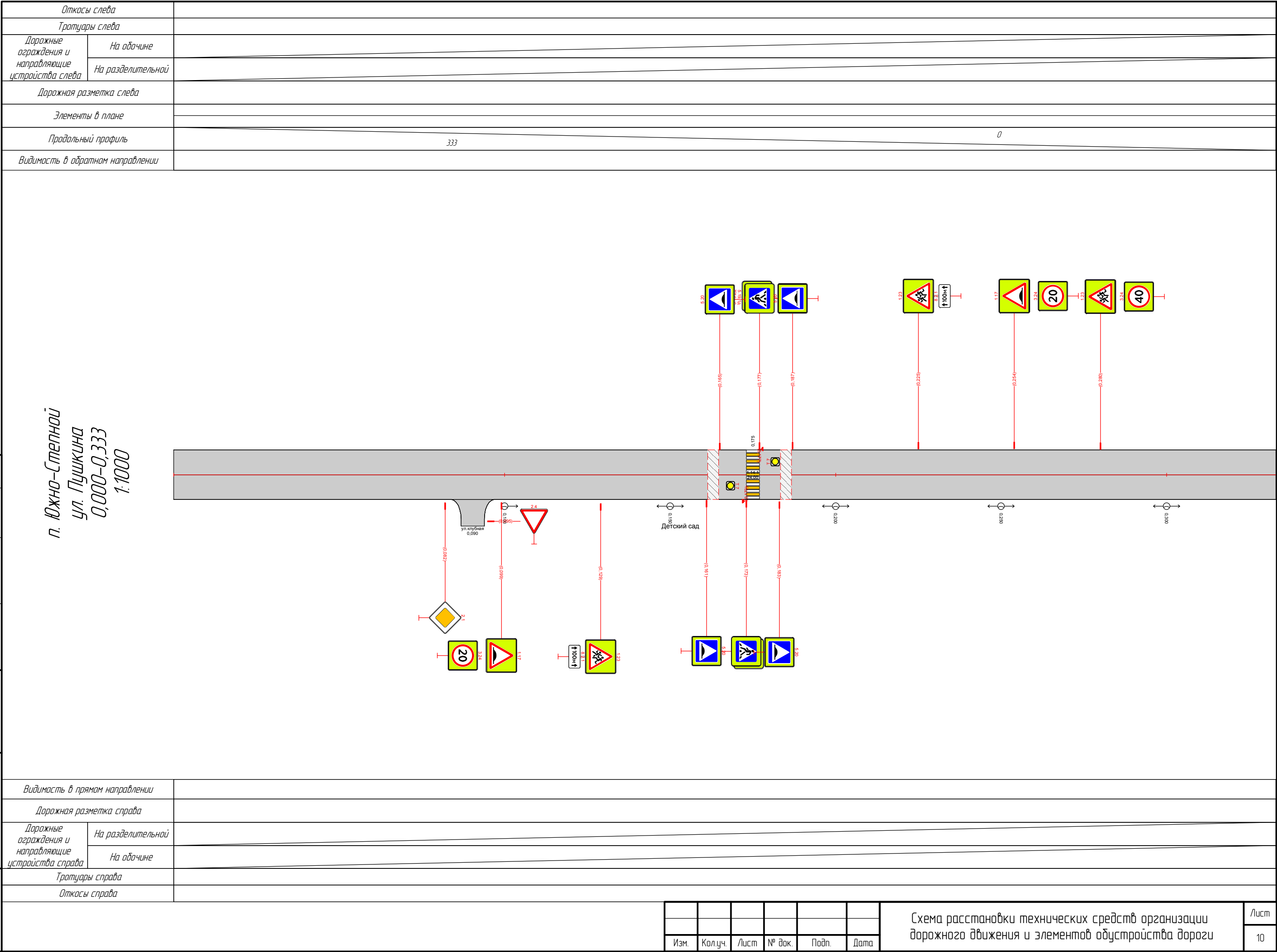
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	10000000
Видимость в обратном направлении	



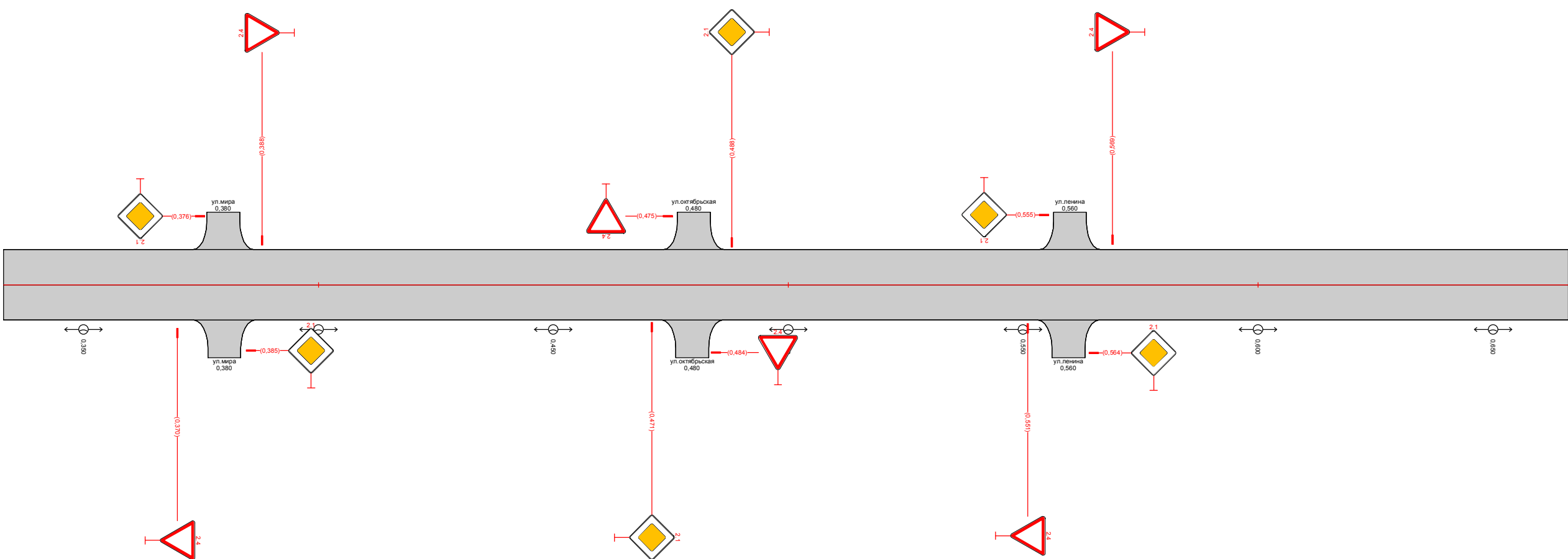
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				



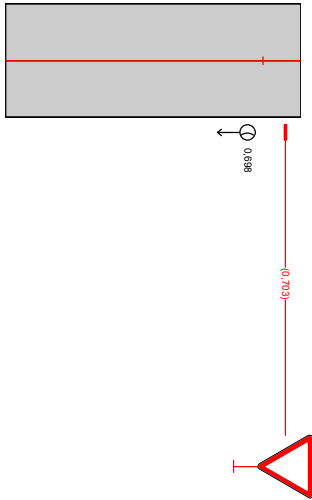
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева																			
Элементы в плане																			
Продольный профиль		3330																	
Видимость в обратном направлении		0																	
п. Южно-Стелной ул. Пушкина 0,333-0,666 1:1000 																			
Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист 11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

Согласовано					
Взам. инб. №					
Подп. и дата					
Инб. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Стелной
ул. Пушкина
0,666-0,705
1:1000

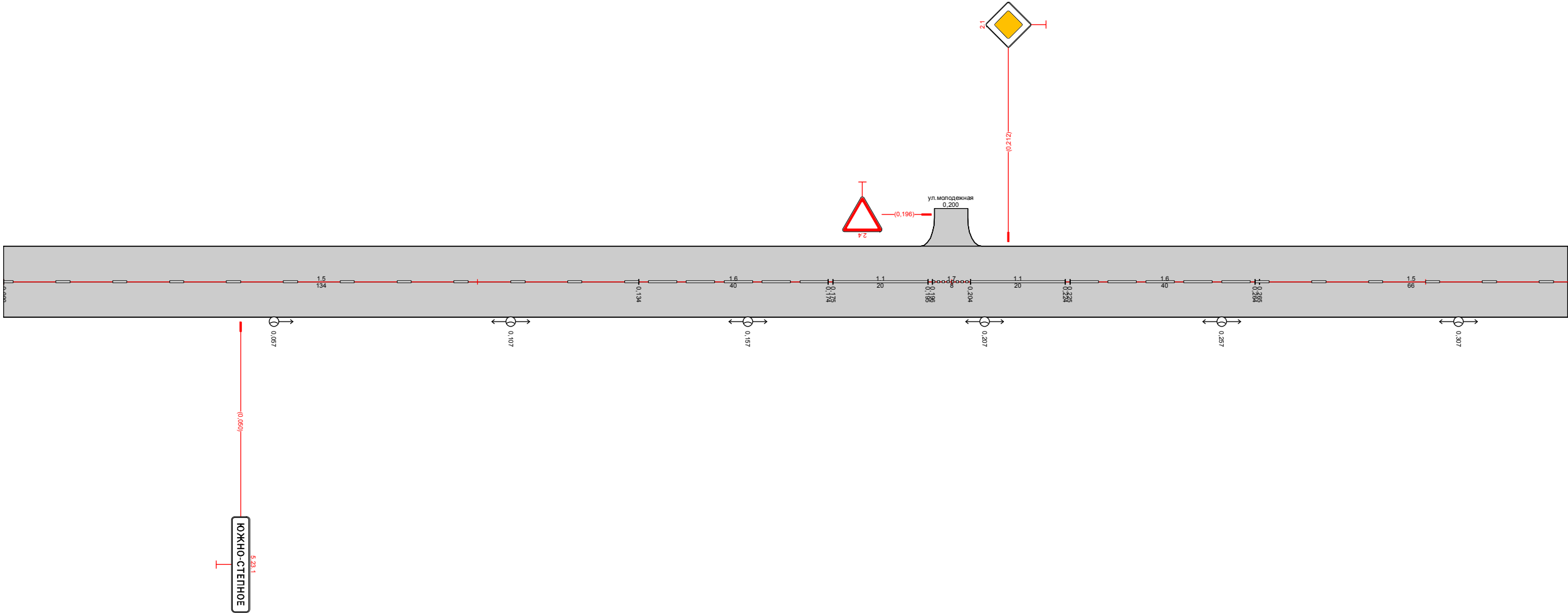


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

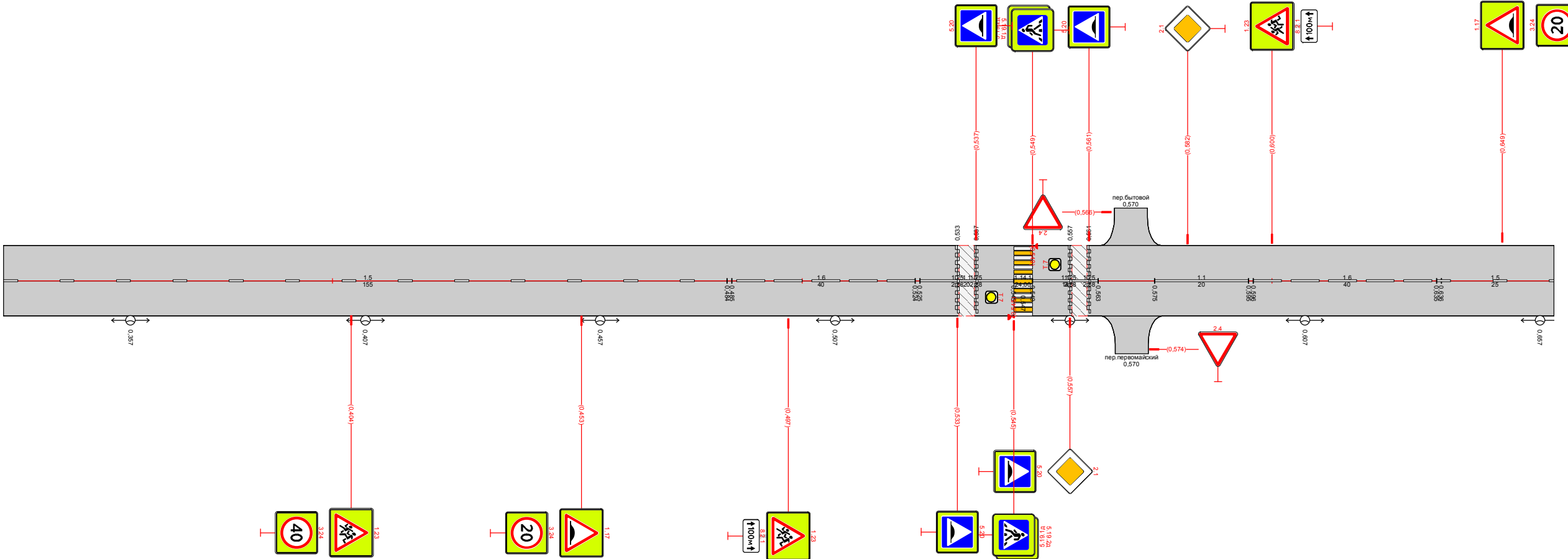
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3300
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Стелной
ул. Мира
0,000-0,330
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		15 0,000 - 0,134
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 0,134 - 0,174
	На обочине	11 0,175 - 0,195
Тротуары справа		17 0,196 - 0,204 0,196 0,204
Откосы справа		11 0,204 - 0,224
		16 0,225 - 0,265
		15 0,264 - 0,330

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		3300								
Видимость в обратном направлении										
п. Южно-Стелной ул. Мира 0,330-0,660 1:1000 		Видимость в прямом направлении								
		Дорожная разметка справа		15 0,330 - 0,485	16 0,484 - 0,524	11 0,525 - 0,545	11 0,549 - 0,563	11 0,575 - 0,595	16 0,596 - 0,636	15 0,635 - 0,660
		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
			На обочине							
		Тротуары справа								
		Откосы справа								

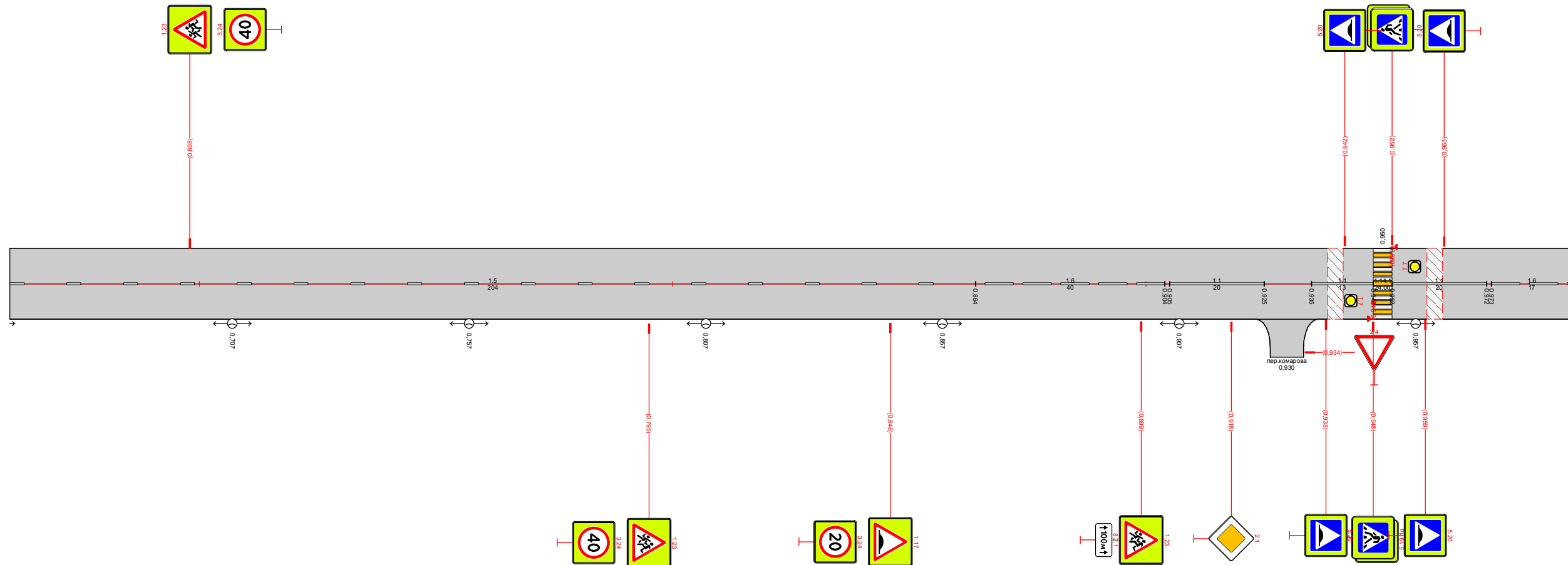
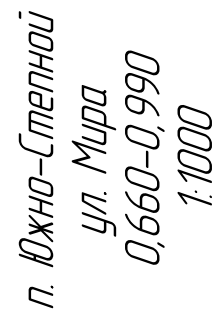
Ид. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Сознано		

Взам. инв. №	
--------------	--

Подн. у дана	

Инв. № подл.	

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		330 0
Видимость в обратном направлении		



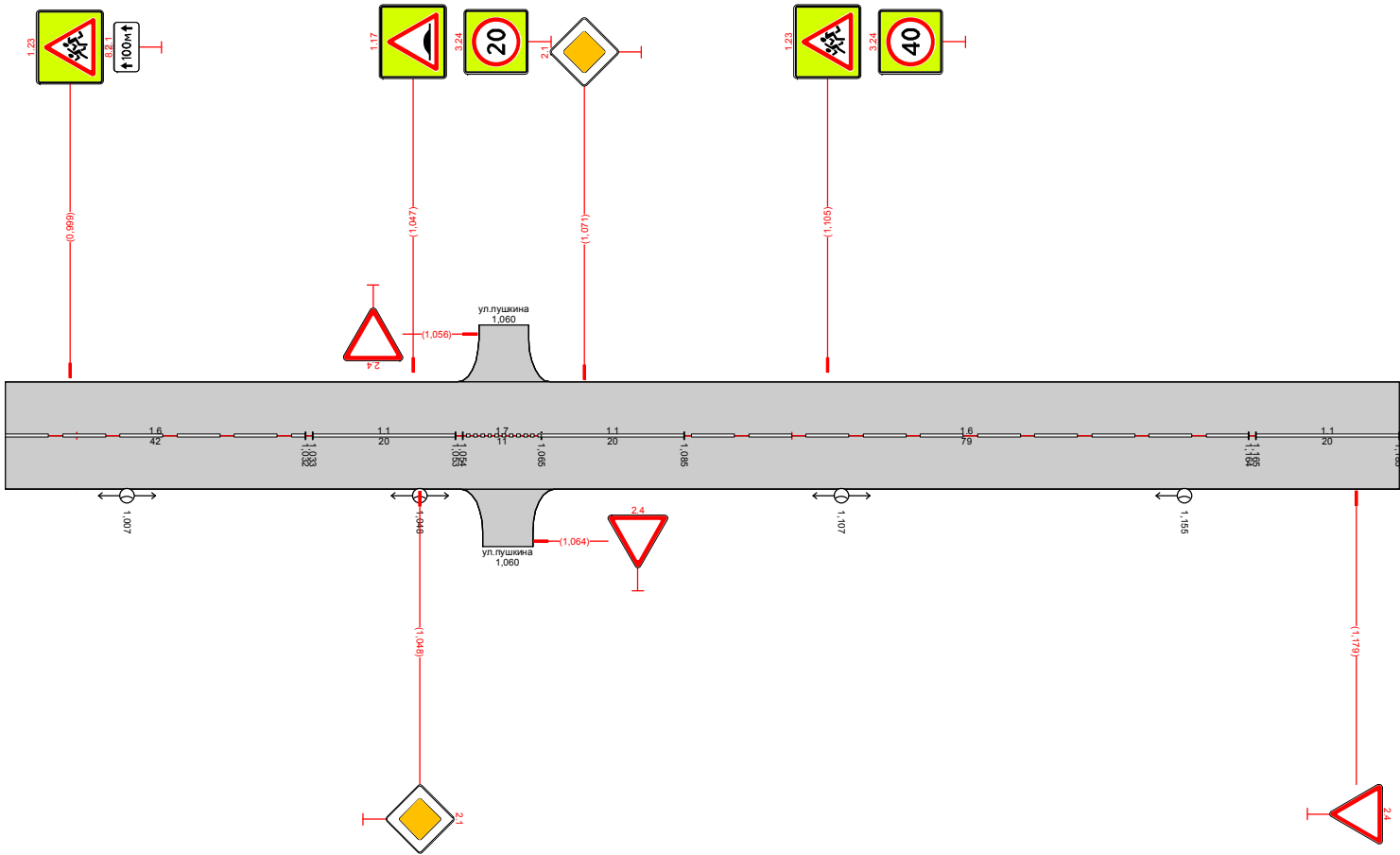
Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		15 0,660 – 0,864	16 0,864 – 0,904	11 0,905 – 0,925	11 0,935 – 0,948	11 0,952 – 0,972	16 0,973 – 0,990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1950
Видимость в обратном направлении		0

п. Южно-Степной
ул. Мира
0,990-1,185
1:1000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		16 0,990 - 1,032	11 1,033 - 1,053	17 1,054 - 1,065	11 1,065 - 1,085	16 1,085 - 1,164
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

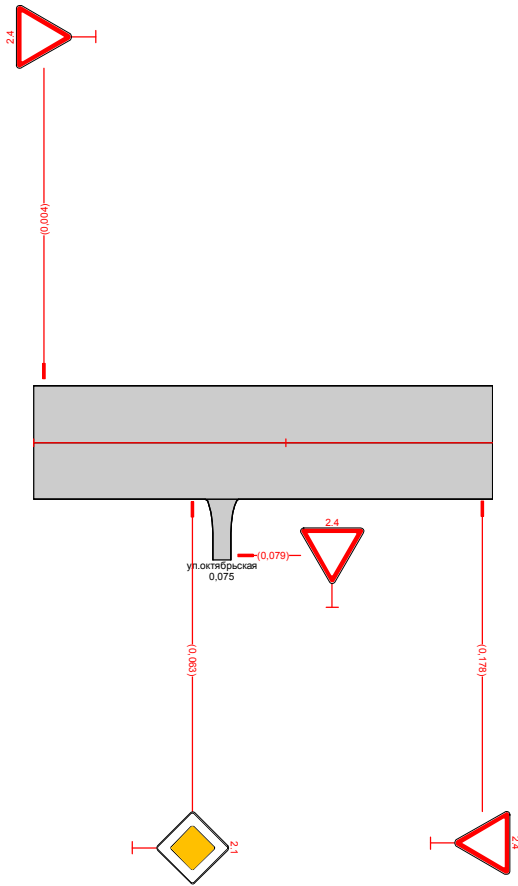
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

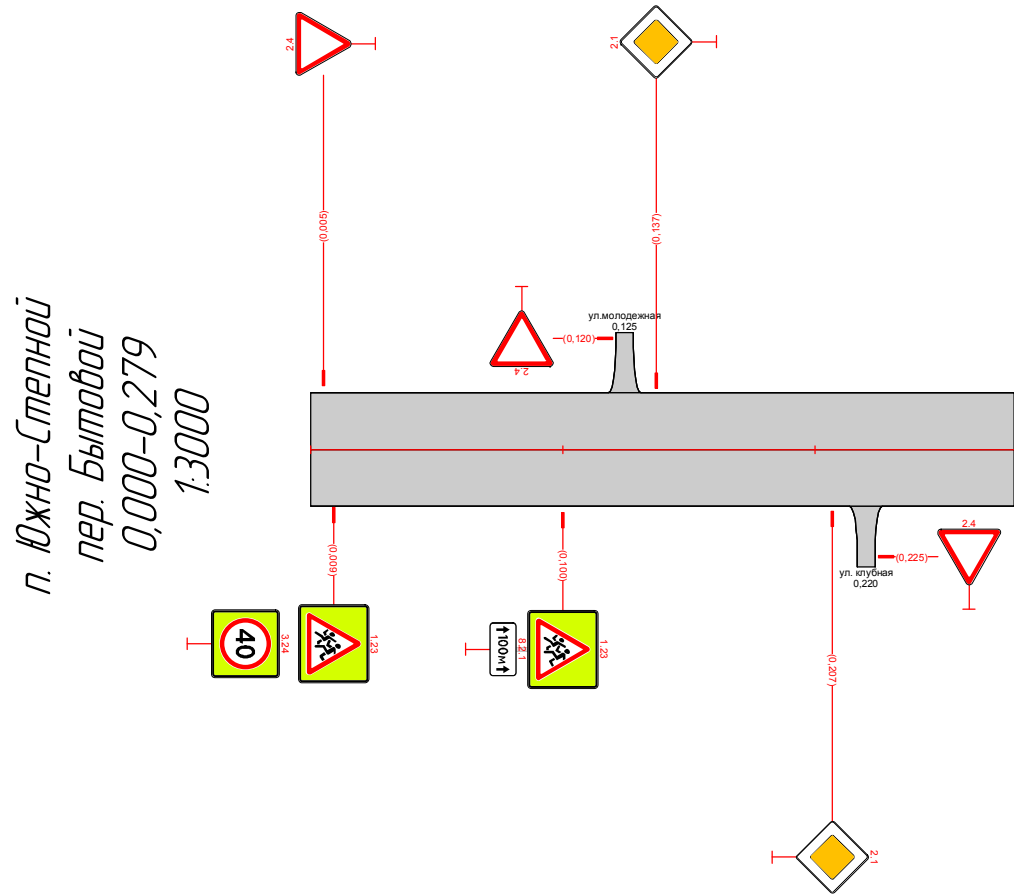
п. Южно-Степной
пер. Первомайский
0,000-0,182
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		279 0
Видимость в обратном направлении		



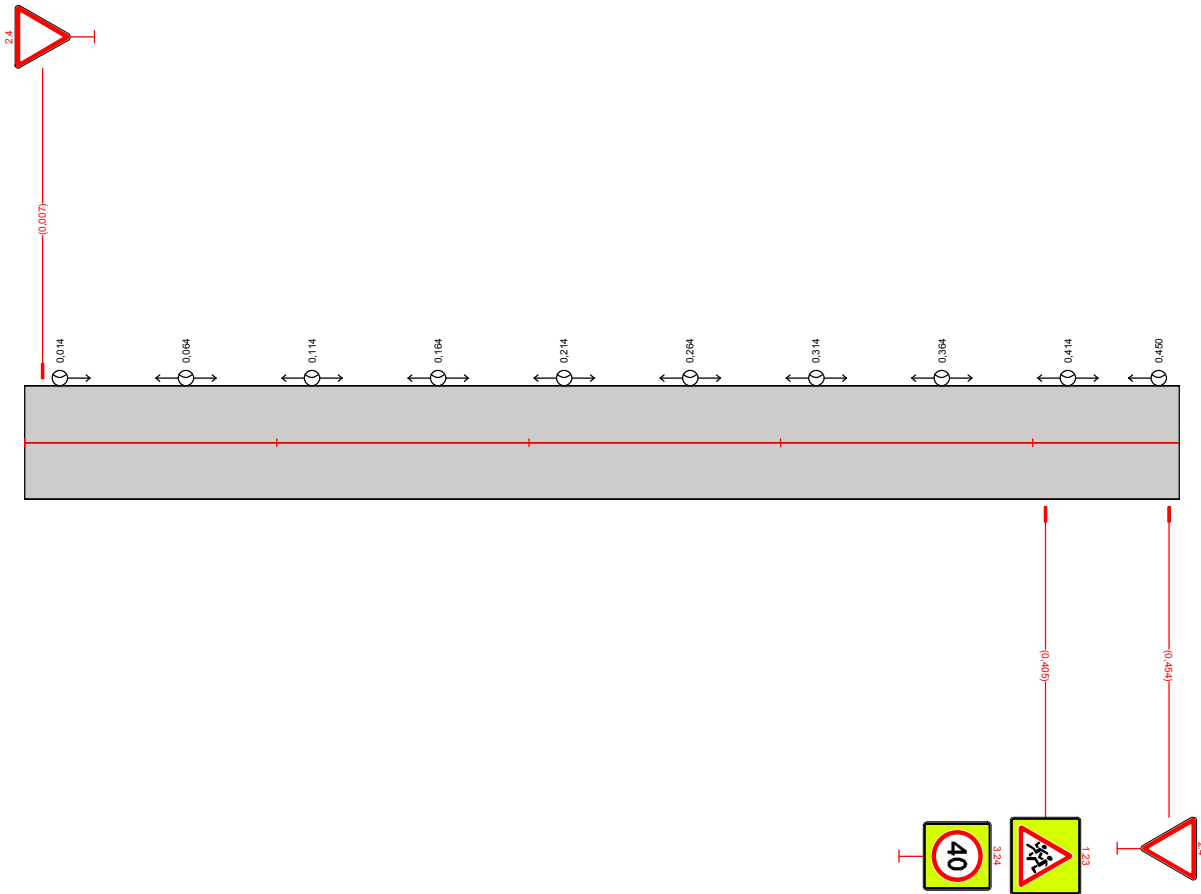
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		18

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

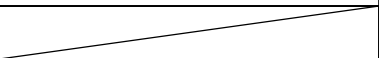
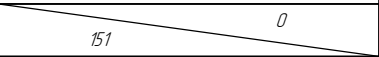
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4580
Видимость в обратном направлении		

п. Южно-Степной
ул. Клубная
0,000-0,458
1:3000

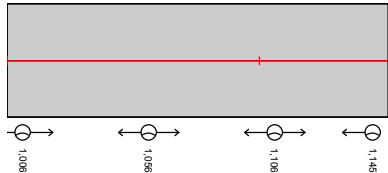


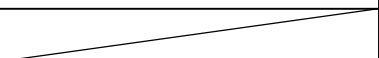
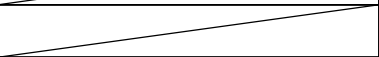
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

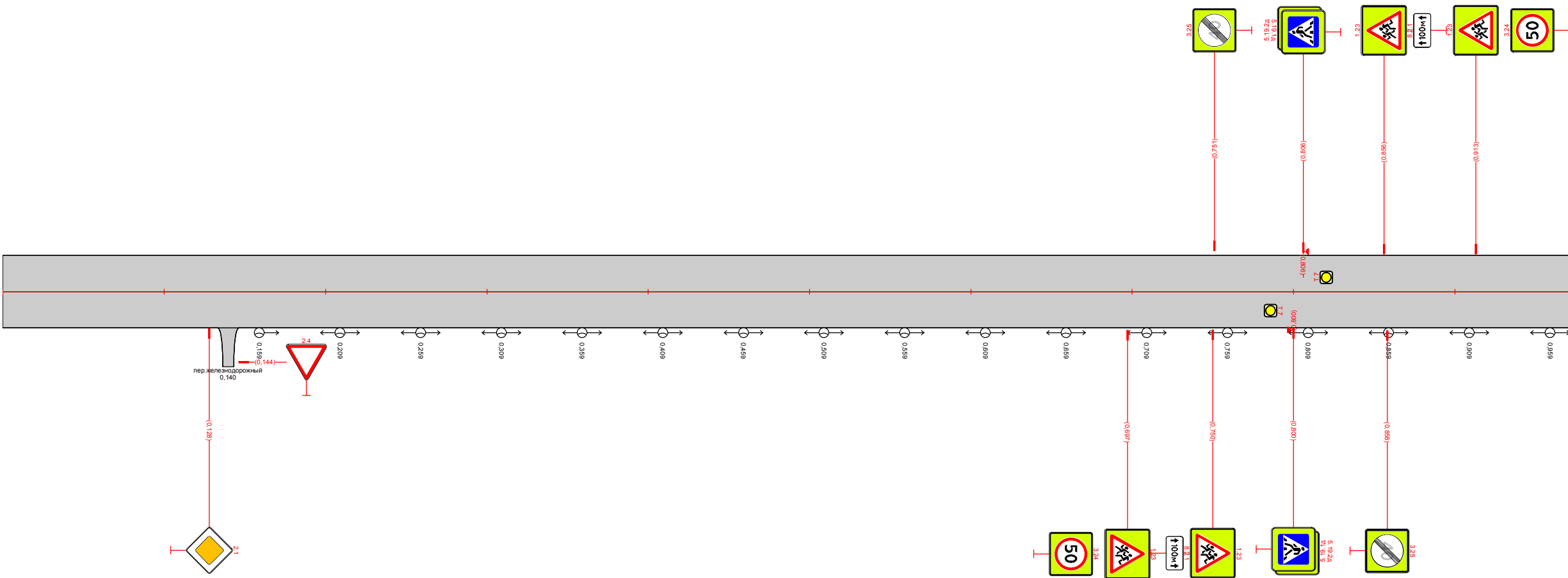
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

с. Елизаветопольское
ул. Гагарина
1000-1,151



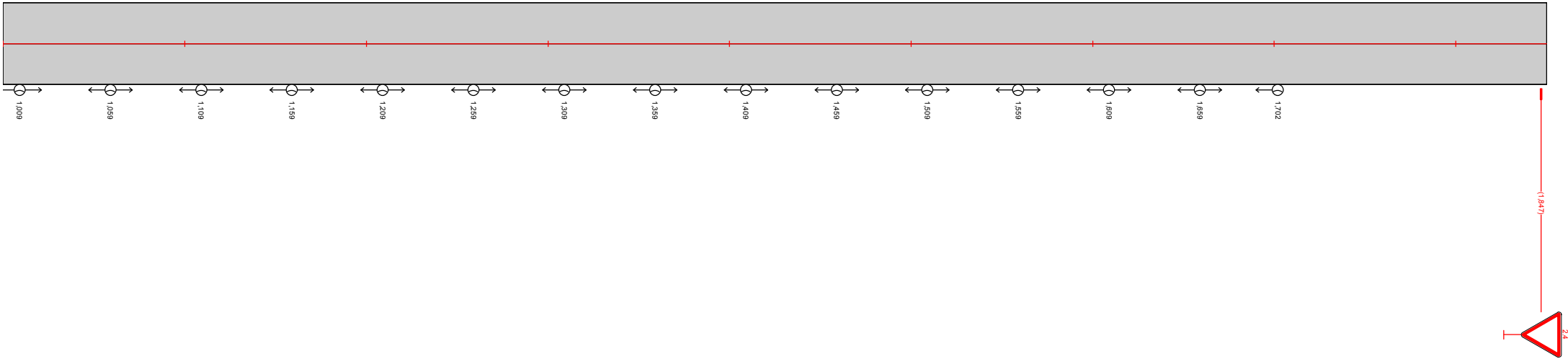
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано		

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева																			
Элементы в плане																			
Продольный профиль		10000																	
Видимость в обратном направлении																			
с. Елизаветопольское ул. Центральная 0,000-1000 																			
Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

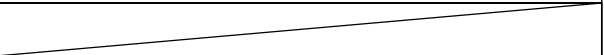
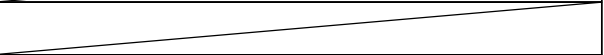
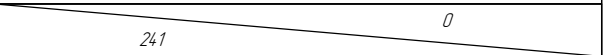
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		850 0
Видимость в обратном направлении		

с. Елизаветопольское
ул. Центральная
1,000-1,850

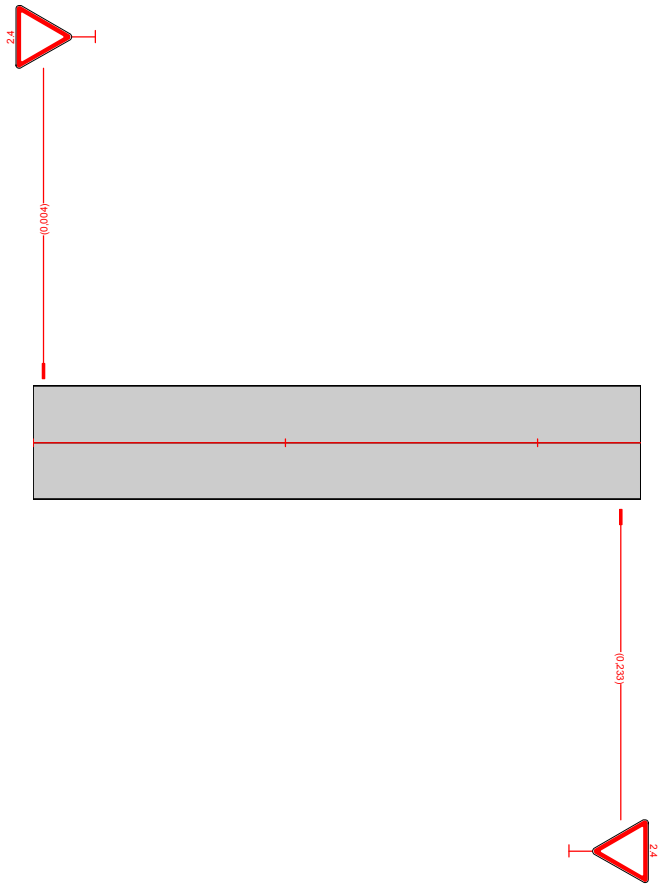


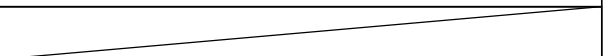
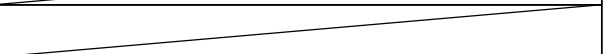
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

с. Елизаветопольское
ул. Железнодорожная
0,000-0,241

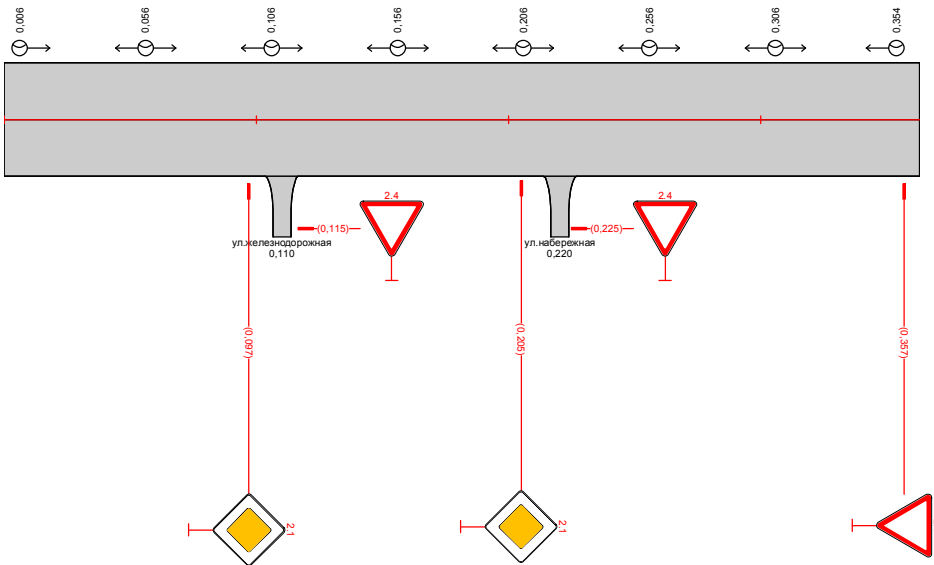


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		363 0
Видимость в обратном направлении		

с. Елизаветопольское
пер. Железнодорожный
0,000-0,363



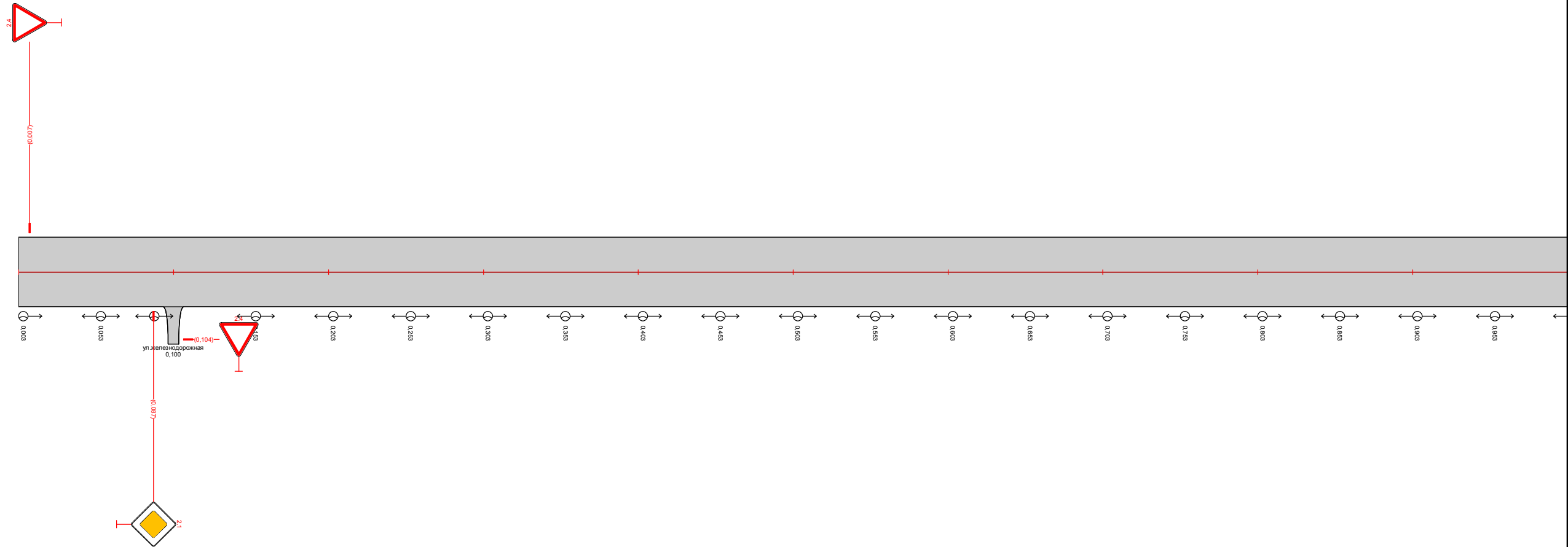
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	10000 0	
Видимость в обратном направлении		

с. Елизаветопольское
ул. Набережная
0,000–1,000

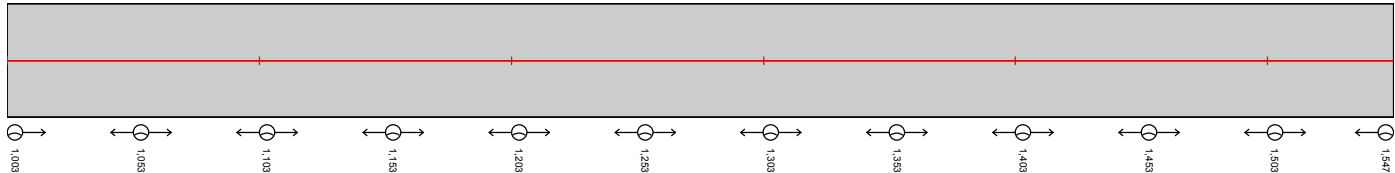


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

с. Елизаветопольское
ул. Набережная
1,000–1,550



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		550 0
Видимость в обратном направлении		

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расположения улично-дорожной сети п. Южно-Степной



Составлено	

Взам. инв.	
Дата и подл.	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расположения улично-дорожной сети п. Гражданский

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Согласовано		

