



Совет депутатов
Полтавского сельского поселения
Карталинского муниципального района Челябинской области

РЕШЕНИЕ

от 02.12.2016 года
п. Центральный

№ 37

**Об утверждении
« Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры Полтавского
сельского поселения на 2016-2025 гг.»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации", Уставом Полтавского сельского поселения , Совет депутатов Полтавского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016-2025 годы» (далее именуется Программа).
2. Утвердить муниципальным заказчиком Программы администрацию Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Полтавского сельского поселения.
4. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте администрации Полтавского сельского поселения, в сети Интернет .
5. Решение вступает в силу с момента его официального обнародования (опубликования).

Глава Полтавского
сельского поселения



Н.Н. Варенников

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального
района на 2016 –2025 г.г. »

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.
2. Социально-экономическое состояние Полтавского сельского поселения.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района.
5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.
6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района.
8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района на период с 2016 -2025 г.г разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения на 2016-2025 годы.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной
---------------------	--

	инфраструктуры Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района на 2016 – 2025 г.г. (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении правил формирования программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; - Устав Полтавского сельского поселения
Наименование заказчика и разработчика Программы, его местонахождение	Администрация Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области; 457381 п. Центральный Карталинский район Челябинская область, ул. Центральная, 28.
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none"> -повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Полтавского сельского поселения -развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> -формирование условий для социально- экономического развития поселения; - повышение безопасности дорожного движения; -качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы.
Перечень основных	-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного

<p>мероприятий</p>	<p>значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, - содержание дорог с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, - установка дорожных знаков, - установка фонарей для уличного дорожного освещения
<p>Источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Реализует программу: администрация Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области.</p> <p>Контроль реализует: Совет депутатов Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района Челябинской области</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества улично-дорожной сети; - развитие транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения. - создание условий для социально- экономического развития поселения;

1. Социально-экономическое состояние Полтавского сельского поселения.

Полтавское сельское поселение расположено в восточной части Карталинского муниципального района. Полтавское сельское поселение граничит :

- на юге с Сухореченским сельским поселением;
- с севера с Мичуринским сельским поселением;
- с востока с Варненским районом;
- с запада с Карталинским городским поселением.

На 01.01.2016 г. численность постоянного населения Полтавского сельского поселения составила 1876 чел. В состав поселения входят 6 населенных пунктов: п. Центральный, п. Озерный, п. Первомайка, разъезд 29км., разъезд 23км., п. Чеголок.

Таблица 1. Численность постоянного населения по населенным пунктам на 01.01.2016г.

Перечень сельских населенных пунктов	Зарегистрировано по месту жительства(человек)
п. Центральный	1493
п. Озерный	166
п. Первомайка	199
разъезд 29	7
разъезд 23	8
п. Чеголок	3
ИТОГО:	1876

Общая площадь территории Полтавского сельского поселения составляет 26657га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Таблица 2. Наличие земельных ресурсов Полтавского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016г.

Категории земель	Общая площадь (га)	Всего сельхоз угодий (га)	В том числе пашни и (га)	Сенокосы(га)	Пастбища (га)	Под водой (га)
Земли сельхоз.назначения	16624	16624	9346	1835	2892	
Земли крестьянско-фермерских хозяйств	2387					
Земли отведенные под застройку населенных пунктов	196,6					
Земли промышленности	139,47					
Земли под дорогами общего пользования	11,28					
Земли используемые для личного подсобного хозяйства	220					
Итого земель в границах поселения	19378,35					

Хозяйственная сфера Полтавского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности. В поселении работают: Детская школа искусств, детский сад, Полтавская средняя школа, 2 клуба, 2 ФАП, профилакторий городской больницы, четыре магазина смешанной торговли, отделение почтовой связи.

Численность трудоспособного возраста составляет 1107 человек (59,01 % от общей численности).

Детей в возрасте до 18 лет- 459 человек,
-до 6 лет включительно- 168 человек,
-от 7 до 15 лет включительно- 239 человек,
Численность населения старше трудоспособного возраста – 330 человек (47,59 % от общей численности),
-из них
работающие лица пенсионного возраста – 56 человека (16,97 % от общей численности),
неработающие лица пенсионного возраста 274 человек (83.03% от общей численности).

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полтавского сельского поселения Карталинского муниципального района.

Поселок Центральный является административным центром Полтавского сельского поселения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 30,5 км. В том числе:

- щебеночным покрытием -28,5 км.
- асфальтовым покрытием - 2 км.

Расстояние до районного центра г.Карталы -10 км.

Расстояние от административного центра п. Центральный до:

- п.Озерный- 12км;
- п.Первомайка- 18км;
- разъезд 29км. - 21 км;
- разъезд 23км. - 15км;
- п.Чеголок- 10 км.

. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым и грунтовым покрытием.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Полтавского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице №3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Большинство дорог требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.
(межпоселковые дороги).

п\н	Наименование участка	Протяженность (км)	Состояние дороги
1	п.Центральный-п.Озерный	12	Требуется ремонт
2	п.Озерный-п.Первомайка	6	Требуется ремонт
	Всего	18 км	

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Полтавского сельского поселения.

№	Наименование автодорог	Дислокация	Протяженность (м)	Ширина автодороги (метр)	Состояние дороги
1.	Ул. Новостроющая	п.Центральный	500	7	Требуется ремонт
2.	Ул. Мира	п. Центральный	1150	7	Требуется ремонт
3.	Ул. Центральная	п.Центральный	1050	7	Требуется ремонт
4.	Ул.Набережная	п.Центральный	2200	7	
5.	Ул.Зеленая	п Центральный	1150	7	
6.	Ул.Труда	п Центральный	500	7	Требуется ремонт
7.	Ул. Заречная	п Центральный	800	7	Требуется ремонт
8.	пер. Спортивный	п Центральный	600	7	Требуется ремонт
9.	пер.Юбилейный	п Центральный	400	7	Требуется ремонт

10.	пер.Центральный	п.Центральный	400	7	Требуется ремонт
11.	пер.Железнодорожный	п.Центральный	600	7	Требуется ремонт
12.	переулки необозначенные	п.Центральный	1500	7	Требуется ремонт
13.	Ул.Центральная	п. Озерный	700	7	Требуется ремонт
14.	Ул.Новостроющая	п. Озерный	500	7	Требуется ремонт
15.	Ул. Школьная	п. Озерный	500	7	Требуется ремонт
16.	Ул.Центральная	п. Первомайка	1000	7	Требуется ремонт
17.	Ул. Зеленая	п. Первомайка	400	7	Требуется ремонт
18.	Ул. Озерная	п. Первомайка	400	7	Требуется ремонт
	Всего		14350		

Одной из основных проблем автодорожной сети Полтавского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в **п.Центральный**:

ул.Зеленая- 1150 м.,

ул.Набережная -2200 м.,

ул.Центральная-1050 м.

Поселок Озерный: ул.Центральная 700 м., ул. Новостроющая 500 м., ул. Школьная 50 м.

Поселок Первомайка: ул. Центральная 1000 м., ул. Зеленая 400 м., ул. Озерная 400 м. (Всего 8,3 км.)

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 5. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	12,5
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	75000
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Полтавского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.4. Характеристика состава парка транспортных средств и анализ уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не оборудованы.

Таблица.6. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Полтавского сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1862	1851	1876
2	Количество автомобилей у населения, ед.	300	300	400
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	166	166	222

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 7. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий			
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	200	300	400

3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детскими садами, дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и т.д.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

В период реализации программы тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

3.2. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Действующих производственных предприятий на территории поселения нет.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, как показано в таблице № 7, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, улучшение качества дорожной сети, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.

4.1. Основные цели Программы.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основной целью Программы является создание условий для приведения дорожной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Полтавского сельского поселения.

Программа направлена на повышение качества дорожной инфраструктуры, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов дорожной инфраструктуры.

4.2. Основные задачи Программы.

1. Повышение качества дорожной инфраструктуры.
2. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении.
3. Повышение показателей безопасности дорожного движения.

4. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

5. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа действует с 2016 года по 2025 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

6. Перечень мероприятий, оценка объемов и источники финансирования программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Полтавского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

Содержание мероприятий	Источники финансирования	Стоимость (тыс.руб).									
		2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г	2025 г
Текущий ремонт улиц и дорог местного значения, грейдирование, ямочный ремонт	Мест. б.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Установка дорожных знаков	Мест. б.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Разметка дорожного покрытия	Мест. б.	30	30	30	30	30	30	50	50	50	50
ул.Набережная протяженность- 1000м, (капитальный ремонт)	рай.б. обл.б.			10000							
Реконструкция						1000					

автодороги (капитальный ремонт) ул.Мира -1150м,						0					
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Центральная -1050м,	рай.б. обл.б		1000 0								
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Заречная- 800м	рай.б. обл.б.								8000		
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Труда -500 м,	рай.б. обл.б.										5000
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) пер. Спортивный-600м,	рай.б. обл.б.								6000		
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) пер.Железнодорожный- 600м	рай.б. обл.б.										6000
капитальный ремонт пер.Юбилейный - 400м	рай.б. обл.б.						4000				
капитальный ремонт пер.Центральный- 400м	рай.б. обл.б.				4000						
Реконструкция автодороги п.Озерный											
капитальный ремонт ул.Центральная-700 м,	рай.б. обл.б.									7000	
капитальный ремонт ул.Школьная-500 м	рай.б. обл.б.									5000	
капитальный ремонт ул.Новостроющая-500м	рай.б. обл.б.									5000	
Реконструкция дорог в п.Первомайка	рай.б. обл.б.										
капитальный ремонт ул.Центральная-900 м.	рай.б. обл.б.							9000			
капитальный ремонт ул.Зеленая-400 м.	рай.б. обл.б.							400			
капитальный ремонт ул.Озерная-400 м.	рай.б. обл.б.							400			

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития сельского поселения
- повышение показателей безопасности движения
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.

8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Полтавского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в т.ч. выделяемые на целевые программы Челябинской области, средства местного бюджета, собственные средства.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Полтавского сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития дорожной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Полтавского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года администрация Полтавского сельского поселения и Совет депутатов Полтавского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.